

2023非遗品牌大会来了!

大会实现“四个首次”,23日起在广州市文化馆新馆举办

信息时报讯 (记者 成小珍 通讯员 穗文广旅宣) 记者昨日从文化和旅游部召开的例行新闻发布会上获悉,“2023 非遗品牌大会”将于3月23日至3月25日在广州市文化馆新馆举办。据悉,本次非遗品牌大会以“坚持守正创新 擦亮非遗品牌”为主题,由文化和旅游部、广东省人民政府主办,面向全国,诚邀各界共谋共享。

据悉,非遗品牌大会已连续举办四届。2023年非遗品牌大会围绕“坚持守正创新 擦亮非遗品牌”这一主题,设置了非遗之夜、主旨发言、圆桌论坛、全国非遗品牌展等四大

板块,多板块品牌展各有侧重,以高质量呈现中国非遗的品牌力、影响力。

十里红云一湾水,八桥画舫十六亭,依托广州市文化馆新馆“岭南水乡园林”的场地优势,本次大会将在馆内分别设置中国传统工艺品牌展、中国非遗传承人研修培训计划成果展、中国非遗工坊品牌展、非遗+科技体验展、“海丝·湾区广作华章”展览,集中展示上百个优秀非遗品牌及传承人的创新作品。其中,传统工艺品牌展将对35家传统工艺品牌进行展览展示;非遗工坊品牌展重点展示30家非遗工坊品牌及相关成果。

2023非遗品牌大会实现“四个首次”

2023 非遗品牌大会实现“四个首次”,成为推动非遗传承保护的重要平台:

●首次升格为全国性大型非遗活动。本届非遗品牌大会提升由文化和旅游部、广东省人民政府主办,参会、参展主体扩展到全国范围,大会的社会关注度和品牌影响力大幅提升。

●首次将企业品牌作为宣传展示主体内容。本届大会首次将非遗品牌及其产品纳入宣传展示的重要部分,激发企业参与非遗传承保护的积极性,扩大品牌影响力。

●首次组织非遗企业代表现场签约。本届大会将提升非遗企业的市场主体地位,彰显非遗品牌市场价值,引领带动行业高质量发展。

●首次举办非遗专场展演。3月23日晚,大会将举办“非遗之夜”展演活动,精彩节目将轮番登场,充分展示非遗与当代舞台艺术融合的独特魅力。

集北斗导航、5G通讯、无人驾驶等前沿技术于一体

这个码头变身央视音乐会大舞台

信息时报讯 (记者 成小珍 通讯员 曹畅 徐燕婷) 3月17日,中央广播电视总台扬帆远航大湾区音乐会与全球观众见面。广州港南沙港区四期全自动化码头“变身”主舞台,以“自动化轨道吊”为造型,铺陈在一湾碧水中,同时融合“新城”“新校”“新绿”“新港”等粤港澳三地地域元素,给人以科技赋能、征程再启的振奋之感。据悉,音乐盛会以创新与科技赋能,全方位呈现“希望之港”——广州港南沙港区四期全自动化码头,为广州引领建设大湾区国际航运、科技创新功能承载区和打造世界级港口注入新动能。

“广州方案”打造全自动化码头

南沙四期全自动化码头位于南沙港区,定位是集装箱中转港,设计年通过能力为490万标箱,其中水转水(海运转驳船水运)的比例高达80%。在设计全自动化码头方案的时候,广州港就考虑到了大湾区港口水转水比例高的集疏运特性,寻找“最适合自己”的全自动化码头建设方案:采用全球首创“单小车自动化岸桥、北斗导航无人驾驶智能导引车(简称IGV)、堆场水平布置侧面装卸、全国产信息系统、港区全自动化”、具有广州特色的智能化集装箱码头技术路线。

据悉,南沙四期码头是目前全球最大的水平布局全自动化码头,具备同时作业4艘大船和16艘驳船的能力,可适应多式联运的作业模式。利用“广州方案”全自动化码头,自动化轨道吊可高效完成集装箱的“交接”工作,能同时适应“江海联运”驳船与大船交互的“直装直卸”模式,以及“海陆运输”人为驾驶集卡与IGV之间的分流隔离和“直装直提”模式,解决垂直布局中轨道吊带箱“全场跑”、外集卡“场外等”的现象,提高码头整体装卸效率。

无人驾驶IGV车队成智能“搬运工”

过去,多数自动化码头采用磁钉导航,通过在码头地面布设磁钉,在自动导引车上配置天线,感应磁钉循迹进行导航,对场地要求较高。南沙四期全自动化码头放弃传统的磁钉导航方式,创新利用北斗、激光和视觉导航定位技术,IGV可在码头堆场间自由穿梭,精准抵达每一个箱位,堪称最智能的“搬运工”。

据了解,南沙四期码头配备了120辆IGV参与到自动化作业中,是全球最大的北斗导航无人驾驶IGV车队。IGV具有定点自动充电功能,可无限续航。IGV还很“聪明”,可在单机和集群化管理中实现多种模式自如切换,如作业待命时,进入“一键休眠”模式,更节能降耗;“一键唤醒”模式下便从“睡眠”中醒来,重新投入作业。

作业过程行云流水却“空无一人”

作为粤港澳大湾区首个新建全自动化码头,南沙四期全自动化码头最大的突破是给自动化设备装上了“湾区芯”。码头的“超级大脑”是全球首创完全拥有自主知识产权,且最智能的自动化码头信息系统——码头管理系统、调度系统和设备控制系统,可为集装箱装卸、堆存、转运等多种作业场景调度最优资源、规划最优路径,从决策端到执行端保障全自动化码头的安全性和高效性。

跟传统的岸桥司机一天24小时要守在45米高的桥吊驾驶室作业不同,南沙四期全自动化码头岸桥司机只需坐在智能操控中心工作。岸桥司机在电脑屏幕前轻推摇杆,岸桥按指令精准地抓取船上的集装箱,自动放置在IGV上,IGV通过智能算法,自动规划路径,将集装箱运往目的位置,



▲“希望之港”——广州港南沙港区四期全自动化码头。

◀码头整个生产作业过程行云流水,作业区内却“空无一人”。
通讯员供图

轨道吊自动对位,自动抓取集装箱后放到目标位置。整个生产作业过程行云流水,作业区内却“空无一人”。

南沙四期全自动化码头利用物联网、5G通信、大数据等技术,打造“5G+北斗定位”的自动化码头人员定位系统。巡检人员佩戴5G安全帽或手持智能终端等设备进入自动化作业区域后,系统管理平台上便实时动态标记人员位置,实现自动化作业区域内人员与自动化设备的智能化、可视化、精准化安全管控。

南沙四期全自动化码头

南沙四期全自动化码头,是我国首例由国内科技力量联手打造的全自动化集装箱码头,建有4个10万吨级海轮泊位及配套集装箱驳船泊位。集北斗导航、5G通讯、人工智能、无人驾驶等前沿技术于一体,从自动化设备硬件到信息化系统采用全新一代自动化集装箱码头技术路线,创造了91项专利,其中发明专利33项,荣获省级及以上奖励17项,入选行业标准7项。