

(上接 B05)

广州汽车展成各大车企竞技秀场

上汽通用别克GL8旗舰概念车 MPV豪华体验新高度

此次亮相的别克 GL8 旗舰概念车,将别克 MPV 豪华舒适体验推向新高度。座舱内,可折叠方向盘、前排“零重力”悬浮式座椅呈现未来科幻感。VCS 智能座舱系统高度集成了创新硬件与前沿交互科技,环幕式视网膜屏与折射式副屏以驾驶者为曲面中心,弧度便于人手操作。前瞻的视觉交互科技可通过动态眼球捕捉技术启动车辆,并判断车辆行驶状态,同时还能够用语音控制几乎所有车辆功能,结合 VR 视觉系统,带来焕然一新的沉浸式人车交互体验。

长安福特EVOS 搭载行业首个量产车路协同系统

本届广州汽车展上,长安福特发布了新一代智能 SUV 福特 EVOS,新车共推出 5 款车型,售价为 19.98 万~25.98 万元。基于福特全新一代电子电气架构打造的福特 EVOS,有着三大首创、五大领先的优势,即行业首创 1.1 米超广域巨幅屏、行业首个量产车路协同系统、同级首创整车全域 OTA 升级,以及同级领先的 2945mm 轴距、全新一代 SYNC+2.0 智行互联系统、L2+级辅助驾驶系统、性能 6.6 秒破百、承压强度高 达 1700Mpa 的安全保障,真正构建新一

代智车标准。

沙龙机甲龙 品牌旗下首款高性能机甲战跑

在先锋机械美学设计理念的加持下,机甲龙的整体造型兼具力量感、锋芒感、秩序感、机能感,其中凌厉的战斗前脸霸气十足,160°黄金折角机械几何结构以及主动进气格栅,勾勒出极具机械感的轮廓,尽显机甲本色。机甲龙全球首搭 4 激光雷达,是全球唯一实现激光雷达 360°全视角覆盖的车型,配上 38 个智能化感知元件以及 Captain-Pilot 机长智驾系统,能带来安全且便捷的用车体验。同时,机甲龙零百加速仅需 3.7s,匹配全球领先双声浪模拟系统,为用户实力还原“速度与激情”的热血场景。

魏牌拿铁DHT 塑造六感舒适智能新境界

作为“新一代智能汽车”全新品牌定位的重磅之作,拿铁 DHT 塑造了“驾、乘、听、触、嗅、智”六感舒适的智能新境界。据了解,拿铁 DHT 采用业界首创两挡 DHT,0-60km/h 加速时间仅需 3.9 秒,百公里加速 7.5 秒,动力性能突出,更凭借纯电驱动场景覆盖率高,燃油经济性高等优势,让其拥有 4.9L/100km 综合油耗以及 1000km 超长续

航,实现全速域全场景高效能与高性能的平衡。

荣威RX5 MAX 带来“潮酷”驾乘体验

作为荣威此次广州车展的重磅车型,全新荣威 RX5 MAX 以 12.98 万~16.58 万元的价格开启预售。新车传承“国潮”风范和律动设计语言,集超高颜值、超强性能、超脑智慧、超高安全性、超大空间于一身。星耀龙鳞前脸造型、能量立方 LED 前灯组、金戈后视镜等勾勒出的超高颜值;2.0T 缸内中置直喷涡轮增压发动机与豪车同款原装进口爱信 8AT 变速箱,配上高通骁龙 8155 旗舰芯片、机智过人的养成式 AI 达摩语义等人性科技,全新荣威 RX5 MAX 从起步、加速、超车等日常驾驶到车机交互都能快人一步。

上汽大通MAXUS MIFA 9 提供“千人千面”全场景关怀

首发亮相的上汽大通 MAXUS MIFA 9,是一辆真正的全尺寸 MPV,车身尺寸 5270×2000×1840mm、轴距 3200mm,空间表现超越同级。MIFA 9 搭载业内首创的三排座椅一键联动功能,可轻松实现车内使用场景的快速切换。

同时,MIFA 9 还带来全车十屏互



本届广州汽车展现场。

动体验,可实现导航及音视频信息在多屏内的无缝连接,配上 DMS 与双 OMS “神助攻”,可实现无感知识别,只需“刷脸”即可享受“千人千面”全场景关怀。此外,MIFA 9 续航里程长达 520km,到 2023 年上汽大通 MAXUS 还将交付续航超过 650 公里的车型。

东风风行“风行·游艇” 融入“游艇”设计元素

车展上,东风风行将全新 7 座家用命名“风行·游艇”。新车告别传统 7 座家用中规中矩的外观,以“锋动力学”设计理念为指引,车身线条和整车造型融入“游艇”的设计元素,为用户构建内外兼得的轻奢美学新体验。

空间方面,依托“超级立方 EMA 平台架构”的延展性、“以人为本”的设计理念,新车打造了同级最强空间表现。而新车还突破常规 7 座车动力与油耗不可兼得的局限,以黄金动力组合,带来高效动力和出色燃油经济性。

众多创新科技加持

2022 年款路虎发现运动版 P300e 插电式混合动力版上市

11 月 19 日,第十九届广州国际汽车展览会正式开幕,奇瑞捷豹路虎携旗下多款明星车型组成的豪华阵容助阵,其中 2022 年款路虎发现运动版 P300e 插电式混合动力版更是以 42.28 万元的售价迎来上市,为广大消费者带来全能、时尚、环保的出行新体验。而 2022 年款路虎发现运动版 P300e 插电式混合动力版的推出,不仅展示出奇瑞捷豹路虎常熟生产基地出品之精良,更印证奇瑞捷豹路虎根据中国消费者需求布局产品落实“中国声音”,并发出奇瑞捷豹路虎持续加码新能源汽车领域的信号。



2022 年款路虎发现运动版 P300e 插电式混合动力版正式上市 售价 42.28 万(车企供图)

传承发现家族的探索精神和实用设计

实现多项科技升级的 2022 年款路虎发现运动版 P300e 插电式混合动力版,在给用户提供全能、时尚、环保的出行新体验外,还传承了发现家族的探索精神和实用设计。

其中最具有代表性的便是其搭载的第二代智能全地形反馈适应系统,具有 6 种地形及驾驶模式和 1 种自动模式,再配合路虎特有的全地形“透视”技术以及路虎标志性的 ATPC 全地形进程控制系统,让用户出行更加从容的同时也多了一种选择。除此以外,新车还采用真皮打孔工艺的路虎全新家族设计方向盘,标配无钥匙进入、带前排加热和驾驶员座椅记忆的 12 向电动调节前排座椅以及电动尾门,让座舱的豪华和质感触手可及。不难发现,2022 年款路虎发现运动版 P300e 插电式混合动力版把来自发现家族的基因印在骨子里,多项升级依然践行发现家族的探索精神,并为用户提供更加实用便捷、轻松愉悦的出行体验。

值得一提的是,2022 年款路虎发现运动版 P300e 插电式混合动力版为广大消费者带来全能、时尚、环保的出行新体验,离不开捷

路路虎全球最先进的工厂之一常熟生产基地的精良出品。常熟生产基地针对新能源产品的特性在智造、品控和测试方面实现升级后,以全球统一的制造、技术、供应、管理及品控标准,保障了车型始终如一的全品质。而 2022 年款路虎发现运动版 P300e 插电式混合动力版,是奇瑞捷豹路虎针对中国消费者对生活品质 and 绿色出行的追求应运而生的产品,它的出现不仅印证奇瑞捷豹路虎在根据中国消费者需求布局产品落实“中国声音”,还发出了奇瑞捷豹路虎响应“碳达峰”、“碳中和”时代号召以及持续加码新能源汽车领域的信号。未来,奇瑞捷豹路虎会在全球汽车工业的“新四化”浪潮中,不断推进电气化战略进程。

专题 | 撰文 罗晓彤



3 种经济高效的动力模式选择(车企供图)

“加量不加价”的科技升级

与上一年款相比,在价格不变的基础上,2022 年款路虎发现运动版 P300e 插电式混合动力版拥有众多创新科技加持,带来全能、时尚、环保的出行新体验。

据了解,新车拥有第二代智能全地形反馈适应系统、ATPC 全地形进程控制系统、路虎全新家族方向盘、智能驾驶辅助以及 InControl OS 2.0 信息娱乐系统等多项升级。其中,ATPC 全地形进程控制系统在越野时可以设定固定低速前进,用户只需专心路线选择;InControl OS 2.0 信息娱乐系统优化的高清触控屏菜单层级设计至多两步点击即可实现 90% 的常用功能,并支持 SOTA 在线升级功能,让车辆常用常新;带 3D 影像的 360 全方位车身影像系统,实时

显示车身状态和动态轨迹消灭视觉盲区;带自动刹车的倒车广角侦测功能和车尾碰撞预警功能,让驾驶变得更安全、更轻松。

而在多项科技升级加持下,新车凭借自身的优势也让用户的用车生活增添了更多可探索性与期待性。据了解,新车搭载由捷豹路虎自主研发的英杰力 1.5T 发动机与后置电机共同协作,拥有纯电动模式、混动模式和电量保持模式三种工作模式,提供了经济便利的多种动力组合选择,其中混动模式启动后还可带来最大功率 309 马力、最大扭矩 540 牛·米、百公里加速仅需 7.0 秒的性能表现,由此用户就能享受到超越期待的驾驭体验和便利环保的用车生活。