

有澎湃的动力、最美的身段,还有令人神往的轰鸣声

# 豪车有多豪? 看了就想买

□本版撰文 信息时报记者 罗晓彤  
本版图片 车企供图

据悉,众多豪华车品牌也登上了本届广州汽车展的展台。包括保时捷、兰博基尼、宾利、劳斯莱斯、阿斯顿·马丁、路特斯等欧美顶级豪华品牌集中高规格展出,其中布加迪更是首次亮相广州汽车展展会现场。而众多豪华改装车、高端商务改装及房车也在本届广州汽车展上精彩亮相。

## 保时捷Cayenne Turbo GT 拥有全面升级的动力表现

**亮点:** 保时捷大型运动 SUV 系列的全新旗舰, 配备目前家族最强的 4.0 升 V8 双涡轮增压发动机。

Cayenne Turbo GT 拥有全面升级的动力表现, 输出功率可达 471 kW (640 PS), 最大扭矩 850 Nm, 百公里加速仅需 3.3 秒, 最高车速达 300 km/h。而 Cayenne Turbo GT 采用大量碳纤维元素和一系列 GT 特色的设计, 外观极具辨识度; 内饰则含有丰富的 Alcantara 元素和 GT 特色细节, 豪华运动感极强。同时, 更强大的全新一代保时捷通讯管理系统 (PCM) 为 Cayenne Turbo GT 设计了全新的用户界面和运行逻辑, 令驾驶更加得心应手。

## 捷尼赛思纯电GV70 兼具动感与美学 性能表现出色

**亮点:** 一款兼具动感与美学的车型, 性能表现也很出色。

全球首发的捷尼赛思纯电 GV70, 首登广州汽车展。可以看到, 捷尼赛思纯电 GV70 的前脸造型基于空气动力学的效能而精心设计, 尾部造型宽阔而简约, 现代感十足; 内饰上, 捷尼赛思纯电 GV70 以驾驶者为中心, 营造了贴心且动感的座舱氛围, 并搭载了一系列高科技配置。而捷尼赛思纯电 GV70 可输出 360 千瓦的最大功率和 700 牛·米的峰值扭矩, 百公里加速仅需 4.5 秒, 在多种复杂环境下均能实现稳定的驾驶体验。

## 梅赛德斯-AMG新一代AMG GT四门跑车 自带独特跑车设计 超凡的驾乘体验

**亮点:** 拥有独特的跑车设计、超凡的驾乘体验和豪华的个性化选择。

选择在广州汽车展上上市的梅赛德斯-AMG 新一代 AMG GT 四门跑车, 自带独特的跑车设计、超凡的驾乘体验和豪华的个性化选择。新车是来自阿法特巴赫的第一款四门跑车, 同时也是梅赛德斯-AMG 部门独立研发的第三款车型, 此次上市共推四款车型, 包括新增的 AMG GT 50 4MATIC+ 四门跑车和 AMG GT 50 4MATIC+ 四门跑车特别版两款车型, 其厂商建议零售价区间为人民币 98.68 万~133.88 万元。



## 全新林肯Z 营造出减压的“内在之境”

**亮点:** 前脸设计辨识度极高, 拥有同级独有的时空秘信功能。

在广州汽车展上迎来全球首秀并开启预售的全新林肯 Z, 拥有辨识度极高的前脸设计, 林肯标志性的贯穿式灯带首次融入车头设计, 令整车前脸更为宽阔舒展; 整车以 4982mm×1865mm×1485mm 的长宽高尺寸比肩中大型轿车, 整体造型大气时尚。内饰方面, 全新林肯 Z 营造出减压的“内在之境”, 并拥有同级独享的时空秘信功能, 可在贯穿式全景屏上自定义心中内容后, 选择未来时刻进行呈现, 仪式感很强。

## 沃尔沃C40 号称“最美沃尔沃”

**亮点:** 号称“最美沃尔沃”, 沃尔沃第一款只提供纯电动力的车型。

号称“最美沃尔沃”的 C40, 除了延续了家族式设计语言, 还增添了斯堪的纳维亚美学设计, 拥有封闭式进气格栅造型、鲨鱼鼻子状的车头、标志性的雷神之锤大灯和维京之斧尾灯等设计, 外观极具辨识度。而 C40 的座椅全部使用环保的创新材料, 厚度只有丝绸的十分之一, 超薄的面料带来了吹弹可破的触感和极好的透气性, 就连地毯也是可循环使用。

## 雷克萨斯全新一代NX 构建比例和质感相得益彰新美学

**亮点:** 承载雷克萨斯下一篇的开篇之作, 是雷克萨斯首款插电式混合动力车型。

在广州汽车展上市的雷克萨斯全新一代 NX 提供插电式混动、混合动力和汽油在内的 3 种动力选择, 共 10 款车型, 满足消费者多样化的用车需求。新车基于全新的雷克萨斯设计语言, 构建了比例和质感相得益彰的新美学。内饰方面, 承袭自电气化概念车 LF-30 和 LF-Z 的 Tazuna 缰绳概念座舱, 在新车上实现首次量产, 通过心有灵犀的人车沟通, 带来更加直观、感性的驾驭体验。

## 奥迪Q4 e-tron 奥迪首款应用“ABC”空间概念车型

**亮点:** 基于MEB纯电平台打造, 奥迪首款应用“ABC”空间概念的车型。

此次中国首发的奥迪 Q4 e-tron, 基于 MEB 纯电平台打造, 拥有短前悬、长轴距、“驾驶舱前移”、凸显 quattro 特征的饱满轮拱等纯正德系设计, 实现崭新动感姿态和流畅车身曲线的融合。同时, 奥迪 Q4 e-tron 将 A+ 级 SUV 的车身尺寸、B 级 SUV 的行李厢空间、C 级 SUV 的车内乘坐空间融为一体, 是奥迪首款应用“ABC”空间概念的车型。另外, 奥迪 Q4 e-tron 最大续航里程达 550km, 拥有数字化智能座舱、11.6 英寸 MMI 触摸屏等科技装备。

