



遇高层火灾应该往哪里跑?

全国首支“高层建筑灭火救援专业队”消防员来支招

信息时报讯 (记者 陈子堃 通讯员 消宣) 高层建筑灭火救援是世界难题。市民遇到高层火灾如何逃生? 跑还是不跑? 向上跑还是向下跑? 近日, 记者走进拥有全国首支“高层建筑灭火救援专业队”的珠江东消防救援站, 深入了解这支位于广州CBD的消防救援队伍日常的训练事项, 并向专业消防员请教一旦在高层住宅遇到火灾该如何逃生。

精装备 拥有亚洲最高登高车
可以摸到101米的高度

珠江东消防救援站驻守在珠江新城, 辖内汇集了全市80%以上的超高层建筑, 是全国300米以上摩天建筑最密集的区域。2016年, 该站成立了全国首支高层建筑灭火救援专业队, 配备了亚洲最高101米登高消防车(下称“登高车”), 最强高层供水车、灭火机器人、无人机等总价值过亿元的高精尖车辆器材装备。

日前, 记者来到珠江东消防救援站, 一进去就看到5辆功能不同的消防车一字排开停在楼下。其中, 一辆车身长17米的消防车引起了记者的注意。消防车驾驶员张秀祥介绍: “这辆车就是‘登高车’, 它的平台最大可以承受400公斤负载, 通过曲臂伸向99米高空, 人站在上面可以摸到101米的位置。”据悉, 登高车上还配有水炮, 可以直接出水灭火。

刚开始当消防车驾驶员时, 张秀祥并不敢开登高车, “因为那辆车太长了, 除了需要很熟练的驾驶技术, 还要有很强的心理素质。”张秀祥花了3年时间将其他消防车都开上手了, 他才向老班长请教驾驶登高车的技巧。“当时老班长带我登上登高平台, 上升到99米的高空, 我朝下看时腿都软了, 风一吹还感觉摇摇晃晃的。”

要开好登高车, 首先得克服恐高的心理障碍。为此, 张秀祥坚持每周跟老班长登上百米高空进行反复练习。3个月, 张秀祥终于克服了恐高心理, 随后才正式开始学习登高车的驾驶技术。



拥有全国首支“高层建筑灭火救援专业队”的珠江东消防救援站内, 配备了登高车(圆图)等高精尖车辆器材装备。 通讯员供图

“登高车重62吨, 老班长教我怎么转弯、掉头, 提醒我哪些地方不能开过去等注意事项。”经过一段时间培训, 张秀祥终于自如地驾驶登高车。

重实战 超高层灭火还得常训练
半小时内负重爬70层

在日常训练中, 珠江东消防救援站坚持把强化实战实训能力放在首位。通过开展高空绳索救援、无人机驾驶员、高层建筑固定消防设施培训等多项专业技能培训, 让队员的实战能力得到全方位的锤炼提升。

若遇到消防电梯也用不了的高层建筑火灾, 消防员该如何上去救火呢? 除了使用登高车外, 消防员就只能背着消防设备跑上去。为提高消防员的体能素质, 消防员日常耐力训练中, 离不开锻炼心肺功能、耐力等训练。“最基本的就是背着空气呼吸器负重跑步五公里, 空气呼吸器大概30斤重, 28分钟完成才算达标。”张秀祥表示, 站内最快的消防员约16分钟能完成负重跑步五公里, 为生命抢时间。

训练中, 最辛苦的当属负重登高训

练, “我们得穿上整套装备, 再拿两盘水带, 大概六七十斤重, 半个小时内爬上70层才算达标。”张秀祥表示, 每次完成训练后都快“累到吐”, 但也必须咬牙坚持。

高效率 熟记辖内高楼信息
定期开展模拟演练

在消防站里, 记者看到走廊墙上挂了不少高层建筑相关的资料。天盈广场东塔的外观图旁, 醒目地标注了楼高254米、地下4层、地上57层等信息, 并清晰标明避难层的分布楼层和消防控制中心的位置, 所有消防信息都一目了然。此外, 还清晰列明各高层建筑平面图、周边水源分布图等重要信息。

张秀祥表示, 珠江东消防站辖内有160多栋高层建筑, 消防员要记住每一栋高层建筑的基本情况, 才能提高救火效率。“包括楼层有多高、避难层在几楼、附近有什么水源, 消防控制室、厨房在哪里等重要信息, 都要熟记于心。”此外, 消防员还需要时不时到现场逛一逛, 加深印象, 还要不定期开展模拟火灾演练。

高层火灾时怎么办? 专业消防员这样说

市民遇到高层火灾如何逃生? 跑还是不跑? 向上跑还是向下跑? 珠江东消防救援站消防员张秀祥来解答。

问: 一旦遇到高层火灾该如何应对呢?

答: 市民如遇火灾, 一定要保持冷静, 用湿毛巾捂住口鼻, 采取匍匐前进的方式迅速逃生, 但是切记不要使用电梯进行逃生。因为电梯在火灾情况下会失去正常供电, 而且极易将楼宇中的烟气吸入电梯井并扩散至各个未起火的楼层, 选择电梯进行逃生会被困在里面而窒息。建议采用安全楼梯逃生会更安全。

问: 使用安全楼梯逃生时, 该向上跑还是向下跑呢?

答: 这得看情况。如果起火点在楼上, 那市民需要远离火源, 借助安全楼梯向下逃生, 快速离开楼栋。如果起火点在楼下, 火源挡住了安全楼梯, 那市民应尽快选择第二条安全楼梯逃生, 如果没有则向上逃生。如果所在楼栋有天台或者避难层, 应向向上跑至此场所避险。如果没有或者不确定, 应躲入门口密封性好, 通风良好的房间等待救援。

问: 避难层在哪里?

答: 一般超过100米的建筑会有避难层。避难层是专门提供人们疏散避难的楼层, 是一个火灾无法侵入的独立防火空间, 避难层的消防设施十分充足, 还有独立的防烟设施。市民如果找到了避难场所, 并保证自己安全的情况下, 可以拨打119火警电话求援。

问: 被困市民如何发求救信号?

答: 白天的话, 可以利用色彩亮丽的衣服或布条, 从窗户向外大幅度晃动。晚上的话, 可以使用手电筒或者手机频繁闪光引人注意。

广州首例“上头电子烟”涉毒案宣判

男子因贩卖新型毒品被判有期徒刑一年三个月

信息时报讯 (记者 何小敏 通讯员 梁艳华 肖晓涵) 电子烟, 作为传统烟草的替代品, 在年轻人中较流行。但“上头电子烟”, 你听过吗? 昨日下午, 越秀区人民法院依法对一起贩卖毒品罪刑事案件进行一审宣判, 该案是广州市首例宣判的“上头电子烟”涉毒案。

用跑腿服务送电子烟贩毒, 被判一年三个月

7月14日, 被告人林某池与购毒人员约定以1600元的价格, 交易1小瓶含合成大麻素成分的电子烟油, 并通过跑腿服务把电子烟油送达给购毒人员, 通过微信收取毒资及快递费。林某池被公安机关抓获后如实供述了犯罪事实。

涉案电子烟油被公安人员截获, 经

鉴定, 检出列管合成大麻素ADB-BUTINACA成分。检察机关依法对被告人林某池提起公诉。

法院经审理认为, 被告人林某池违反我国对毒品的管制, 贩卖被列管的合成大麻素的电子烟油, 其行为已构成贩卖毒品罪, 判处有期徒刑一年三个月, 并处罚金三千元; 扣押的作案工具手机一台予以没收, 涉案电子烟油予以没收销毁。林某池当庭表示不上诉。

警惕! “上头电子烟”会出现在酒吧夜场

越秀区检察院介绍, 所谓的“上头电子烟”, 是指在电子烟或电子烟油中非法添加了其他毒品成分——合成

大麻素。7月以来, 广州市公安局越秀分局破获多起涉“上头电子烟”的新型毒品案件, 越秀区检察院批准逮捕了该类毒品案件9件15人, 提起公诉6件10人。

越秀检察院办理的多起贩卖“上头电子烟”案件中, 犯罪嫌疑人均为25岁以下, 甚至还有未成年人。为何“上头电子烟”会让这些年轻人深陷其中? 据犯罪嫌疑人交代, 在酒吧、夜场这些娱乐场所玩乐, 年轻人需要所谓的“气氛”。合成大麻素的活性高、药效强, 1毫克的剂量, 就能产生比天然大麻几倍甚至几十倍的效果, 因此“上头电子烟”会出没于这些场所。但由于“上头电子烟”很多都是私人调配, 对合成大麻素的添加量控制不严, 容易造成浓度过高, 造成吸食者有中毒反应。

法官说法

“上头电子烟”危害大 贩卖吸食均违法

早在2015年, 中国已将40种含合成大麻素的精神药品列为毒品进行管理, 今年7月1日将合成大麻素类物质列入《非药用类麻醉药品和精神药品管制品种增补目录》, 扩大对合成大麻素类物质列管范围。销售含有合成大麻素的“上头电子烟”, 属于贩卖毒品行为, 吸食“上头电子烟”, 则属于吸毒行为。法官提醒大家, 切勿以身试法!