



以科技驱动高质量发展，上汽通用切换跑道再加速

如今，汽车电动化已成为业界公认的发展趋势，电动汽车正在逐渐取代燃油汽车成为人们日常出行的重要角色。2021年是“十四五”的开局之年，也是上汽通用汽车加速转型、发力未来的起始之年。新时代需要新面貌，于是在9月16日，上汽通用汽车发布全新司标，告别了有24年历史的深蓝底白色司标，迎来了以蓝色渐变为主色调的新司标，强调轻量化、简约化的现代感。然而，上汽通用汽车为转型所做的，不只是换标这么简单，从今年3月上汽通用汽车泛亚新能源试验大楼和广德电池安全试验室落成，到4月宣布将全新Ultium平台引入中国，再到9月公布Ultium平台的正式中文名称——奥特能电动车平台……上汽通用汽车展现了“拥抱变化、与未来共振”的决心。

技术创新为转型的基石，发挥智能、安全、性能三大优势

高效转型离不开技术创新，奥特能电动车平台是通用汽车全面电动化的基石，它整合了通用汽车26年的电气化经验和前瞻的技术。作为业界领先的全新电动车平台，奥特能电动车平台凭借更智能、更安全、更佳性能这三大优势，树立了电动车驱动系统的新标杆，真正提供消费者所需。尤其在安全方面，奥特能电动车平台具备国际一流、远超国标的开发和试验标准，拥有专属电芯配方、七重核心电池热管理技术(含多项专利)，整车满足电动车五星安全标准；性能方面，它可满足不同续航里程、不

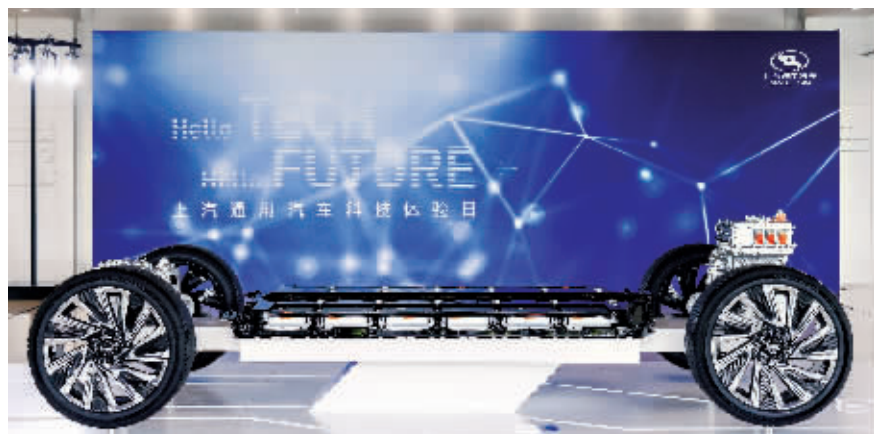
同驱动形式、不同性能的产品，覆盖从轿车、SUV、MPV、皮卡等不同轴距和尺寸的造型需求。在国内市场，首款奥特能平台车型——凯迪拉克智能纯电LYRIQ的性能也值得期待，续航里程达650公里以上。

智能方面，奥特能平台采用的电池管理系统，具备无线连接功能，可减少90%的线束。这套电池管理系统结合全新一代VIP智能电子架构，拥有高速网络数据传输能力、整车级OTA更新功能、航空级网络安全以及无限可持续拓展潜力。

深挖电动汽车安全痛点，攻克电池系统不佳难题

在奥特能电动车平台更智能、更安全、更性能的优势背后，都离不开一项物联网跨界创新技术——wBMS无线电池管理技术的参与。这项技术有什么作用？先来看看北京理工大学电动车辆国家工程实验室公布的数据，截止至2021年7月2日，电动车火灾原因第一名是电池故障，占比33%。按火灾发生时状态来看，停置状态排第一位，占比38.46%；充电状态排第二位，占比27.47%。由此可见，造成电动车发生火灾事故的主因，不是电池或电芯被穿刺，而是电池过充、过放、电芯能量不均等电池管理系统(BMS)工作不佳造成的后果。

而奥特能电动车平台采用的无线电池管理系统(wBMS)，将电池的健康和效率管理更加细致化，每个模组都能



▲▼应用奥特能电动车平台技术的汽车拥有更智能、更安全、更佳性能三大优势。企业供图

够根据该模组最真实的情况，进行充放电管理、热管理，不必像集成式那样进行“大锅饭”式管理，更安全、更高效。

本质上，wBMS是采用无线通信技术，将原来繁杂的电池一整套系统，划分成一个大脑和若干智能节点，智能节点布置在每一个电池模组中间，随时查看电池的电量、发热、故障等情况，然后通过短程无线通信技术进行优化管理，保证每个模组单独最优、整体目标最优。

据悉，到2025年，上汽通用汽车将推出10款以上基于奥特能电动车平台的国产新能源车型，覆盖轿车、SUV和豪华SUV等多个细分市场，为别克、雪佛兰和凯迪拉克三大品牌的消费者带来更丰富的选择，进一步夯实企业面向未来智能出行的产品战略布局。

专题|撰文 王颖婷



了解世界，有无数种方法 了解身边，只有

微社区 e家通

信息时报新媒体融合平台

