



越秀区中山五路和教育路交叉路口设有“人车分离”斑马线。

“人车分离”斑马线让行人更有安全感

市内部分路段还设置非机动车等待区和机非隔离护栏为行人“护行”

□本版撰文/摄影 信息时报记者 蔡晓素

近年来,电动车和共享单车因其经济实惠、轻便灵活,成为不少市民日常生活中重要的代步交通工具。但在过马路时,自行车、电动车和行人“抢道”的情况却屡见不鲜,险象环生。近日记者走访发现,市区里不少路口设置“人车分离”斑马线,斑马线旁新增非机动车道标识线,供自行车和电动车通行,行人和非机动车“各行其道”,居民过马路更快更安全。此外,部分路段还设隔离栏留出非机动车道,减少电动自行车“抢道”的现象。

斑马线旁新增非机动车标识线

相关路段:昌岗中路和江南大道十字路口、宝岗大道北和同福中路交叉路口等

昌岗中路和江南大道是海珠区重要的主次干道,该十字路口共有4组交通信号灯,路口周边行政办公、居住、商业区域密集,交通十分繁忙。每到绿灯通行时间,总会有大量非机动车“一拥而上”,全挤到斑马线上,行人只能小心翼翼地在车辆的缝隙中穿行。

前段时间,该交叉路口处实施升级改造,设置“人车分离”斑马线,并在昌岗中路方向以及江南大道南方向道路两旁划出非机动车道,安装隔离护栏。近日,记者来到实地走访发现,斑马线较之前拓宽了不少,而斑马线内侧还增加了宽约2米的非机动车道,跟4条斑马线组成一个“回”字。如此,电动车和自行车就不会跟行人抢斑马线了。与此同时,每条斑马线中间的等候区上还设置了隔离桩,以避免电动车和自行车从斑马线上直接通行。

此外,在海珠区宝岗大道北与同福中路、东晓南路与新港西路、工业大道北与南田路等交叉路口,记者也看到了斑马线旁新增了类似的非机动车专用道。



海珠区工业大道北与南田路交叉路口,行人与电动车“人车分离”。



中山五路和教育路交叉路口设置了非机动车等待区。

非机动车等待区为行人“护行”

相关路段:中山五路和教育路交叉路口

越秀区中山五路毗邻北京路步行街,人流量较大。在越秀区中山五路和教育路的交叉路口,斑马线内侧同样增加了非机动车道,并通过压缩中山五路和教育路、中山五路与吉祥路的转弯半径,在路口道路空间设置了非机动车红灯等待区,让非机动车与行人“互不打扰”。

记者在现场看到,上下班高峰期,志愿者和交警在路口进行文明交通引导,让该路段通行顺畅有序。记者在现场观察了

20分钟,发现除极个别外卖车和单车着急通行抢占斑马线外,行人和非机动车辆均能依照地面标识线各行其道,交通通行秩序和效率比一般路口高。

附近商铺老板告诉记者:“还没改造路口时,行人过马路经常和电动车、自行车‘擦身而过’,有时被‘挤’在道路中间会特别不知所措。现在,在原有的斑马线旁设置了非机动车车道,还增加非机动车等候区,人车分流,感觉安全多了。”

机非隔离护栏减少人车混行乱象

相关路段:南田路至宝业路路段,江南大道南往江泰路方向

除了设置“人车分离”斑马线,记者走访时看到,市区一些交叉路口和车流量较大的路段,也新增了机非隔离护栏,将非机动车道和人行道有效隔离,避免人车混行产生交通安全隐患。

记者在南田路至宝业路路段看到,这条双向两车道的一侧,已用机非隔离护栏隔出了非机动车道。海珠区龙凤街执法办工作人员介绍,今年8月期间,龙凤街对辖内重点路段、交通路口进行排查,发现工业大道南田路口、宝业路口存在人行道设置不合理、安全道窄、护栏短缺等问题。街道将问题上报相关部门后,经上级部门研究确定方案及推进。在路口斑马线划出非机动车道同时,还在南

田路口至宝业路口之间的人行道旁增加了一条长达500米的隔离护栏,实现非机动车和行人分离。

附近居民表示,设置机非隔离护栏后,对行人来说安全多了。“以前走在人行道上,身后经常会有自行车铃声催我让道,有些电动车甚至‘咻’一下就会从身边‘飞’过去。现在有了非机动车道,人车分流,更安全。”

同样,在江南大道南往江泰路方向,也用白色隔离栏隔出非机动车道。记者骑共享单车体验了一把,非机动车道的宽度可容纳两台自行车并行,但若遇见骑电动车送外卖的小哥快速骑行,还是很容易发生刮蹭,记者不得不常常刹车让行。

街坊这样说

对于设置“人车分离”斑马线,设隔离栏留出非机动车道这些做法,很多街坊都表示支持,并希望能在更多的路口实施。但也有街坊表示,在做好人车分离的同时,还需加强对非机动车的管理。

“建议有条件的路口和路段都进行人车分离,让电动车不用和行人抢道。”

——越秀区街坊林先生

“有些外卖电动车即便有了专用车道,为了抢时间也会直接横穿斑马线。”

——海珠区街坊陈女士

“礼让行人,需要管住斑马线上乱窜的骑手。除了做好人车分离。针对一些不守规矩的电动自行车和自行车骑手,必须要以严格执法涵养文明习惯。”

——海珠区街坊庄先生