



# 17623辆电动汽车被召回

## 因动力电池存在安全隐患,涉及奇瑞、长城两家车企

信息时报讯 (记者 罗晓彤) 7月16日,国家市场监督管理总局连发四份公告,召回147.83万辆汽车,涉及上汽通用五菱、东风汽车、奇瑞汽车和长城汽车等四车企。其中奇瑞汽车和长城汽车召回的17623辆汽车为电动汽车,且安全隐患涉及动力电池,由此动力电池安全问题再引热议。不过,专家表示,我国动力电池符合国家标准,发生事故的的概率是可控的,偶尔发生一些召回很正常,大家不必过于担心。

### 动力电池存热失控风险

国家市场监督管理总局官网公告信息显示,奇瑞汽车决定自2021年7月16日起,召回2018年7月20日至2019年5月28日生产的共计1407辆奇瑞艾瑞泽5e电动汽车。召回原因是动力电池内部分零件装配可能存在一致性波动。车辆经过长期使用,车辆底部受到异常撞击或经受剧烈颠簸冲击后,极端情况下可能导致电池包系统高压连

接松动,局部接触内阻增高,大电流使用时造成组件过热并烘烤电芯,从而可能引起电池热失控,存在安全隐患。

同日,长城汽车也向国家市场监督管理总局备案了召回计划,决定自2021年7月16日起,召回2018年7月7日至2019年10月30日期间生产的欧拉iQ电动汽车,共计16216辆。召回原因是部分动力电池的一致性与BMS软件控制策略存在匹配差异。长期连续频繁快充后,电池性能下降,极端情况下可能发生动力电池热失控,存在安全隐患。

此次奇瑞汽车、长城汽车召回的17623辆新能源汽车均为电动汽车,且召回原因均为存在动力电池热失控风险。

### 多家电池供应商被卷入其中

随着奇瑞汽车和长城汽车这两起召回事件的曝光,动力电池安全问题再引热议,宁德时代、孚能科技等多家电

池供应商更是被卷入其中。

据了解,针对此次召回事件,市场上有传言称奇瑞汽车的艾瑞泽5e和长城汽车的欧拉iQ均搭载宁德时代所提供的电池。或受此影响,7月16日宁德时代股价下跌6.51%。不过,目前宁德时代已在接受媒体采访时否认这一传言,“艾瑞泽5e和欧拉iQ搭载的电池并非宁德时代提供。”

而据中国证券报报道,目前长城汽车已做出了相关回应,称欧拉iQ搭载的是孚能电池。不过,孚能科技7月19日公告称,孚能科技仅供应召回车辆所搭载的模组,召回的原因主要系召回车辆搭载的BMS软件控制策略与动力电池存在匹配差异,BMS非本公司产品及供应。

从上述各方的回应来看,欧拉iQ车型真正的BMS提供方仍未明晰,且奇瑞汽车方面也尚未公开回应此次召回的艾瑞泽5e的电池供应商是谁。

今年3月24日,国家市场监督管理总局发布消息称,北汽新能源汽车决定自3月24日起召回合计31963辆EX360和EU400纯电动汽车。召回原因是部分车辆动力电池系统的一致性差异,在高温环境下长期连续频繁快充,可能导致个别单体电池电芯性能劣化,极端情况下引发偶发失效,引起动力电池起火风险,存在安全隐患。而这两款纯电动汽车均搭载孚能科技所提供的电池。

### 动力电池安全问题再引热议

据新华网报道,关于动力电池热失控,中国科学院院士、清

华大学欧阳明高曾在2019 IBSW国际电池安全大会上,就电池热失控方面的研究进展展开了主旨分享。欧阳明高指出,高比能量动力电池存在3种主要热失控机理,第一种是隔膜刺穿导致内短路引发热失控;第二种是高比能量电池正级析解活性氧,析氧密度随着比能量提升在不断下降;第三种是负极析活性锂,就是快充或者过充引起的。“通过内短路检测的算法以及一系列的工程方法等,可以提高电池管理系统安全管理的能力。”欧阳明高说。

“我国动力电池符合国家标准,发生事故的的概率是可控的,还是比较安全的,大家不必过于担心这个问题。”北方工业大学汽车产业创新研究中心研究员张翔在接受信息时报记者采访时表示,就其统计的数据,新能源汽车电池发生自燃事故的比例是传统燃油汽车的三分之一以下,而目前我国新能源汽车的保有量已经达到了600万辆,偶尔发生一些召回是很正常的。张翔表示,未来随着我国新能源汽车市场真正进入了由政策驱动型向市场引导型的转变,车企设计汽车能完全按照市场和客户的需求来设计,那时候动力电池的安全性也将得到大幅度的提高。



## 粤港澳大湾区车展 全方位展示“未来出行”

信息时报讯 (记者 罗晓彤) 7月17日,2021(第二十五届)粤港澳大湾区国际汽车博览会暨新能源及智能汽车博览会(以下简称“2021粤港澳大湾区车展”)在深圳会展中心(福田)正式开幕。本届车展现场参展品牌过百家,展出新车近千辆,近50场新闻发布会轮番上演。

记者在现场观察发现,参展的品牌不仅有比亚迪、MG、长安汽车、WEY、红旗、广汽埃安、长城等自主品牌,还有东风本田、广汽本田、一汽丰田、广汽丰田、一汽大众、上汽大众、东风日产、广汽三菱等大众熟知的合资品牌。而蔚来、理想汽车、零跑汽车、威马汽车、东风岚图、高合汽车等造车新势力,也是引来众

多消费者围观。此外,现场也有梅赛德斯-奔驰、一汽-大众奥迪、捷豹路虎、宝马、沃尔沃、劳斯莱斯、兰博基尼、保时捷、玛莎拉蒂等豪华品牌的身影。

本届车展也成为众多新能源车展示新理念、新技术、新趋势的战略平台。本届车展特别策划并组织推出了首届“PiLab 先行科技日——未来出行创新工场”,对未来汽车和出行的前沿科技及解决方案进行全方位展示,涵盖新能源和智能网联汽车产品及解决方案、ICT融合应用、未来创新交通或出行方式等领域。其中就有华为、小马智行、速腾聚创、元戎启行、高合汽车、英博超算、一清创新等一众汽车科技的成果展示。

## 支持在线高德导航、AI 人机对话

# 车萝卜智能 HUD 炫动版 集安全娱乐于一体

在老牌 HUD 品牌车萝卜中,哪一款在售 HUD 产品性价比?相比精致小巧且高性价比的 HUD 蓝牙版和拥有智能语音一体机、云电子狗提前预警、高端配置外观的 HUD 智享版,车萝卜智能 HUD 炫动版的产品亮点更为丰富。超高性价比、智能语音一体机、云电子狗提前预警、最新高德地图算法、双麦克风降噪、蓝牙电话、无线线性自动亮度……车萝卜智能 HUD 炫动版的存在让出行生活拥有更多可能性。



据了解,车萝卜智能 HUD 炫动版是一款可以让驾驶者不再低头、解放双手的智能语音抬头显示一体机,不仅界面功能丰富,车速、转速、瞬时油耗等原车数据一应俱全,还支持拥有实时路况、云电子狗、路口放大图、新版导航引擎等技能的在线高德导航和拥有多轮人机对话、机器学习、女声/男声随意切换等功能的 AI 人机对话。而车萝卜智能 HUD 炫动版,还能提供吃喝玩乐衣食住行等相关海量资讯,并内

置 QQ 音乐/喜马拉雅。至于成像问题,车萝卜智能 HUD 炫动版实现了长达 1.5m 的虚像距离和高达 1023 级的自动亮度,并在自由曲面光学设计和多层镀膜技术下,让成像画面不弯曲、不变形、不产生眩晕感,大大提高了驾驶者的行车安全性。

不难发现,车萝卜智能 HUD 炫动版集安全娱乐于一体,性价比很高。需注意的是,车萝卜智能 HUD 炫动版(购买渠道:天猫和京东)与智炫版(购买渠道:小米有品)、领航版(购买渠道:线下销售)功能基本一致,但因购买渠道不同而有不同命名。不过,三者也有略微差异,如内存方面,炫动版和智炫版均为 8G,领航版则为 32G 大内存;供电方式方面,炫动版和智炫版配的是点烟器,方便直接,而领航版配的是 ACC 供电线,更适合对车内装饰有要求的消费者,因为 ACC 接线的方式可避免接线外露,能保证车内的整洁美观。

专题