



省政协十二届三次会议举行大会发言,有政协委员提议——

# 建立养老服务需求数据系统

□专题统筹 信息时报记者 奚慧颖  
专题撰文 信息时报记者 奚慧颖 韩春华 庞泽欣  
专题摄影 信息时报记者 陈文杰

广东省政协十二届三次会议昨日会程过半。在当天下午举行的大会发言中,省政协委员以及列席会议的全国政协委员、海外华侨华人和台商代表共17人登台,就粤港澳大湾区建设、营商环境改善、脱贫攻坚、人才引进、养老等热点问题建言献策。

## 说海归人才 搭建大湾区海归联盟

广东是著名的侨乡,也是较早引进海归人才的省份。近年来,越来越多海归人才回国创业就业。致公党梅州市委会主委、梅州市副市长张晨十分看好“海龟”们,并总结了广东省海归的五大特点:群体结构以本地人为主,教育层次以硕博为主体,空间分布主要在广深两地,回国动机以家庭和经济因素为主,生活状况多属中等收入群体。

不过,她也指出,目前广东省在海归服务管理上还存在一些不足,主要有“四不”:一是归口不明,政策琐碎;二是底数不清,数据分散;三是服务不精,体系滞后;四是成效不优,激励欠缺。

相应的,张晨总结了优化海归人才引导服务的“四个度”。

有高度,即建立归国留学人员管理联席会议制度,形成系统的人



张晨

才引进、评价、服务、使用、激励、流动机制,并搭建大湾区海归联盟,建立政府与海归沟通桥梁。有精度,即建立全省统一的海归服务信息平台,对接教育部(境)外学历学位认证系统。有温度,即实行分类施策,精准服务。对科研型人才简化手续,缩短流程;对创业型人才,由财政出资设立中小微企业融资担保基金;对大众型人才,可开展就业规划指导,以专场招聘弥补毕业时间差。有深度,即组织国情、省情培训,引导海归有序参与国家建设。

## 说农村脱贫 引导现代产业进乡村

农村常驻人口下降,年轻人外出打工,只剩下老年人留守,劳动力不足,土地撂荒,这类问题如何破解?

民进广东省委曾就脱贫攻坚的情况与效果进行调研,其专职副主委胡献的发言内容聚焦农村脱贫。他说,省内农村基本上仍然是小农经济,没有产业支撑,大多数的贫困村“一村一品”和贫困县“一县一业”的产业格局尚未形成。而且农村劳动力不足,年轻人外流,形成空心化。脱贫摘帽后,随着政策和资金支持的终止,有的家庭可能重新陷入贫困等问题。

对此,胡献提出了几点建议。比如及时转变思路,用现代产业发展方式推动乡村振兴,吸引资金、技术、劳动力流向农村,促进农业发



胡献

展、产业兴旺、全方位改变农村面貌。还有将投资到村的扶贫项目资产明确为村集体经济组织所有,实现扶贫项目与乡村振兴产业有机衔接。

他还谈到,通过集体收益投资、土地流转入股,统筹设置本村生产、治安、保洁、监督等劳动岗位的方式,变资产收益为产业资本和劳动收入,让相对贫困人口按劳取酬,实现稳定脱贫。

## 说居家养老 整体推进“互联网+医养结合”模式

“早在2016年1月,广东省居家养老信息化服务平台开始建设运营。但至今,试点并未扩大,试点所在地级市除惠州市外,深圳市、佛山市、梅州市、揭阳市均未建立市级统一居家养老信息化服务平台。”台盟广东省委副主委、广东省中医院信息工程师李广曦关注到“互联网+医养结合”发展模式。

他认为,广东省对于互联网新形势下的医养结合模式的研究起步较晚,处于试点探索阶段,存在多方面问题。其中,“医养结合”需求定位不清晰,无论是服务供给还是服务需求,都面临着严重的结构错位,亟需进行有效整合。

李广曦建议,吸取省府数字政府“粤省事”工程中的成功经验,争取将省与各地市养老信息化服务平台以集中形式统一实施,充分利用互联网跨越行政边界



李广曦

的优势,在全省范围内整体推进居家养老服务信息化平台建设。

同时,也要考虑养老服务需求的精准对接,可以通过建立养老服务需求数据系统,深层次挖掘老年人多样化、个性化的需求,并将收集到的关于老年人养老服务需求的信息进行加工分类,将其共享给相关部门,以方便其为老年人提供相应的养老服务。

## 说港口航运 打造粤港澳航运服务创新区

交通是地区发展建设的“骨架”。提高粤港澳大湾区港口群竞争力,是实施大湾区发展规划纲要,建设世界级港口群和城市群的重要内容。

来自经济界的委员、广州航海学院航运经贸学院副院长葛春风认为,眼下各港口能力不足与富余并存,部分甚至能力严重过剩,港口协同缺乏顶层设计。她建议尽快出台新版沿海港口布局规划,进一步明确各港口的功能定位。

葛春风在发言中提到,港口信息的协同共享、高效互联是智慧港口发展的必要条件。目前大湾区港口信息化建设自成体系,标准没有统一,信息不能互联,数据不能共享,智慧港口公共信息平台建设已成当务之急。

她认为,除了要建立财政激励机制,鼓励各港口应用现代信息技术提升管理服务的智慧化水平,还应引导支持港深穗三大枢纽合作建立港口信息联盟。联



葛春风

盟可整合以港口为核心的港口物流供应链、港口投资建设及港口经济发展等多维度立体化信息资源,联合打造大湾区港口大数据中心和信息共享服务中心。

发达的高端航运服务业是香港的一张名片,但近年来面临挑战。对此,葛春风建议,以自贸区为平台打造航运金融服务创新区,探索高端服务业发展的规则衔接、协同合作机制,将香港航运金融及其配套服务体系延伸至创新区,通过集聚示范、优势互补,促进大湾区高端航运服务协同发展,巩固提升香港国际航运中心地位。

## 说营商环境 适时推出办税秒批事项清单

税收营商环境直接影响着资本、人才、产品的流动方向。农工党广东省委副主委、中山大学附属第七医院教授秦鉴说,广东省的税收营商环境与一些兄弟省份相比,有一定的比较优势;但与先进国家和地区相比,依然有较大的改进空间。推动粤港澳大湾区建设,优化税收营商环境势在必行。

秦鉴列举了目前税收营商环境的种种不足,如办税次数过多,税收政策的解读、执行不完善,大湾区内对港澳台和外籍人士所得税优惠税率不能适用于内地人才,不利于人才的引进。

他在发言中建议,对于高端人才和紧缺人才,应尝试给予15%个人所得税优惠,以留住人才。同时要降低科技创新



秦鉴

企业的税收负担,尝试使其实际所得税税率采用与小微企业持平的5%、10%税率,鼓励他们做强做大。

区块链技术亦可助力。针对纳税环节服务水平有待提高,税收优惠申请等部分程序较为复杂等问题,秦鉴认为可以合理运用区块链技术,加强“互联网+税务”平台建设,实现所有的涉税申请事项通过平台办理。在形式审查和事后监管的基础上,适时推出办税秒批事项清单。