



习近平抵达巴西利亚 出席金砖国家领导人第十一次会晤

新华社巴西利亚 11 月 12 日电 当地时间 11 月 12 日晚,国家主席习近平乘专机抵达巴西利亚,出席金砖国家领导人第十一次会晤。

习近平和夫人彭丽媛步下舷梯,巴西政府高级官员在舷梯旁迎接。巴西空军基地司令向习近平夫妇敬礼,空军号手吹号致敬。礼兵沿红地毯两侧列队,

行注目礼。丁薛祥、杨洁篪、王毅、何立峰等陪同人员同机抵达。中国驻巴西大使杨万明也到机场

迎接。习近平是在结束对希腊的国事访问后抵达巴西利亚的。离开雅典时,希腊外交部长登迪亚斯到机场送行。

广州市委常委会召开会议 传达学习习近平总书记致中国少年先锋队建队70周年贺信精神 张硕辅主持

信息时报讯(记者 吴瑕 通讯员 史伟宗)日前,广州市委常委会召开会议,传达学习习近平总书记致中国少年先锋队建队 70 周年贺信精神及省委常委会会议精神,研究我市贯彻落实意见。市委书记张硕辅主持。会议指出,在中国少年先锋队建队 70 周年之际,习近平总书记专门致贺信,对培养新时代少先队员、抓好

少先队工作提出明确要求,是我们做好当前和今后一个时期少先队工作的根本遵循。要自觉把思想和行动统一到习近平总书记贺信精神上来,充分认识少先队工作对党和人民事业薪火相传的重要意义,进一步强化做好新时代少先队工作的责任感和使命感,坚持组织教育、自主教育、实践教育相统一,抓实抓好全市少先队工作。

突出政治抓少先队工作,时刻牢记为党育人的使命,加强少年儿童政治启蒙教育,利用红色文化资源开展学习教育,深入开展“从小学先锋、长大做先锋”等主题活动,培育少先队员热爱祖国、热爱人民、热爱中国共产党,努力成长为能够担当民族复兴大任的时代新人。各级党委和政府要加强领导和保障,为少年儿童成长提供

广阔舞台,为少先队事业发展创造条件。共青团组织要加强平台和品牌建设,团结带领少先队始终听党话、跟党走,让红领巾更加鲜艳。教育部门要注重解决制约少先队事业发展的现实问题。全社会都要重视少先队工作,推动形成关心爱护少年儿童和支持少先队的浓厚氛围。

温国辉主持召开市政府常务会议 审定琶洲地区发展规划

信息时报讯(记者 吴瑕 通讯员 穗府信)昨天下午,广州市市长温国辉主持召开市政府常务会议,审议并原则通过《琶洲地区发展规划(2019-2035年)》。

会议审议并原则通过市发展改革委提交的《琶洲地区发展规划(2019-2035年)》。该《规划》与现行及在编规划有效衔接,从产业引领和配套支撑出发,统筹谋划琶洲片区未来发展。科学预测就业、居住人口规模及会展客流,提出打造“数字+会展+总部”融合创新的产业新高地,构建智慧高效的综合交通网络,打造全

国领先水平的创新服务设施,构建宜居宜业宜游的优质示范区。会议强调,要发挥规划的引领作用,统筹推进琶洲片区高质量发展。要借鉴珠江新城片区发展规划的经验,统筹考虑基础设施建设、产业发展各方面,提高规划前瞻性。要协调联动,加快推进交

通体系建设、土地收储等重点工作,全力抓好规划实施。会议审议了《广州市非物质文化遗产保护办法(草案)》《广州市推进文物保护单位改革工作实施方案》,同意修改完善后按程序报市委审议。会议还研究了其他事项。

《琶洲地区发展规划(2019-2035年)》提出,要建成“数字+会展+总部”产业新高地 到2035年 琶洲实现地区营业收入约1.2万亿元

信息时报讯(记者 吴瑕)昨日,广州市政府常务会议审议通过《琶洲地区发展规划(2019-2035年)》(下称《发展规划》)。当中提出,将琶洲地区打造成数字经济、会展产业、总部经济等现代服务业融合发展、外向型和创新型经济集聚发展的高质量经济增长极。到 2035 年,琶洲地区将全面建成具有国际影响力的全球会展产业集聚核、湾区数字经济试验区、广州总部经济增长极,实现地区营业收入约 1.2 万亿元,成为华南地区经济社会高质量发展示范区。

琶洲地区作为广深港澳科技创新走廊“三城一区创新核”中的人工智能与数字经济试验区,是广州构建对外开放新格局的战略桥头堡。规划范围包括:琶洲岛及黄埔涌以南的琶洲南区,用地规模 1490 公顷。



琶洲规划示意图。

《发展规划》提出:将琶洲地区打造成数字创新产业、会展产业、总部经济等现代服务业融合发展、外向型和创新型经济集聚发展的高质量经济增长极。到 2025 年,琶洲地区基本形成以数字经济与会展产业为引领的产业格局,经济结构进一步优化,实现地区营业收入约 5000 亿元。到 2035 年,琶洲地区全面建成具有国际影响力的全球会展产业集聚核、湾区数字经济试验区、广州总部经济增长极,实现地区营业收入约 1.2 万亿元,成为华南地区经济社会高质量发展示范区。

同时,根据规划设计,到 2035 年琶洲地区就业人口将达 80 万人,居住人口约 34 万人,同时,琶洲地区将构建空、轨、路、海多种交通方式协同的对外交通体系,规划轨道交通运能不低于 55 万人次/小时。

定位: 建成华南地区经济社会高质量发展示范区

交通: 两小时生活圈覆盖大湾区 11 市

据悉,规划以《琶洲地区发展规划纲要(2018-2035年)》为依据,衔接《琶洲人工智能与数字经济试验区建设总体方案》,抓住琶洲地区前所未有的发展机遇,克服发展瓶颈,谋划产业布局,科学合理配置交通设施和公服设施,将国民经济和社会发展规划精细化到空间,制定长远蓝图。

《发展规划》提出,将构建满足琶洲区域、广州市域以及粤港澳大湾区三个层面的多元化交通体系,建立以琶洲为核心覆盖粤港澳大湾区的两小时经济圈;打造大湾区快捷直达轨道交通网络,完善辐射市域的道路交通体系,构建琶洲“一主四辅”综合交通枢纽格局,

营造安全舒适的慢行空间,构造智慧交通管理系统。

琶洲与珠江新城、金融城共构“黄金三角”,完善交通设施保障三区紧密联系,提升路网密度,提高城市道路供给量,健全高品质交通枢纽服务,构筑宜居宜业生活空间。

《发展规划》提出,到 2035 年,琶洲地区将规划轨道交通运能不低于 55 万人次/小时,打造“一主四辅”五大核心交通枢纽。其中主枢纽会展塔综合体是广州市二级客运枢纽,是对外客运系统的重要组成部分。四座辅枢纽分别为琶洲西区综合体、万胜围综合体、新洲综合体及赤沙湾综合体。

为加强与粤港澳大湾区联系紧密,未来琶洲地区可通过广佛环线广州南站至白云机场段、穗莞深城际琶洲支线接入珠三角城际线网、国家高铁线网,快速到达珠海、深圳、香港,建立以琶洲为核心的一小时经济圈覆盖港、澳、广、深大湾区四大核心引擎城市;两小时生活圈覆盖大湾区全部 11 市,打造高效智能交通服务体系,增强会展竞争力,构建外向型经济集聚发展增长极。

此外,琶洲地区还将建设立体人车分流设施,打造沿江绿道城市慢生活公共空间,完善过街安全设施,打造安全舒适的慢行系统,形成生活休闲娱乐空间。