



东风启辰T90迎中期改款

□文、图 信息时报记者 曾祥萍

东风启辰 T90 中期改款来了。日前,东风启辰全新 T90 正式上市,新车搭载 2.0L 动力共推出 4 款车型,售价区间为 11.88 万元至 15.48 万元。全新启辰 T90 定位“高品质跨界 SUV”,在外观、内饰、配置、动力和智能车联网等方面实现全面升级,可满足多场景用车需求。

T90 是东风启辰旗下主打中型 SUV 市场的车型,上市至今将近 3 年时间,新 T90 属于它的中期改款车型。外观方面,新款 T90 前脸经过变化后,要比现款有着更厚重、饱满的视觉感,内饰主要增加了一些高科技感,并且细节上的处理也是让其更显精致。

作为一款适合家用的高品质跨界 SUV,全新启辰 T90 与奇骏、科雷傲同为雷诺-日产 C-PE 平台,并采用根据中国真实路况调校的专业 SUV 底盘。其配备的多连

杆独立后悬挂采用高端车型才会使用到的铝合金材质,减震好,不惧颠簸路段,带来轿车级的越界舒适驾乘感受。2765 毫米的同级领先超长轴距和 628L 超大双模式灵活行李厢,再加上 182 毫米高离地间隙带来的高通过性,可以让自驾出游更从容。

配置方面,全新升级的智能语音交互采用科大讯飞最新的第 3.5 代语音引擎,拥有声源定位功能,还有多场景语音控制功能。另外,FEB 预碰撞智能刹车辅助系统、EAPM 油门误踩智能纠正系统、LDW 车道偏离预警系统等丰富智能驾驶辅助系统的搭载,以及 3DAVM 全景监控影像系统、多维智能交互电动尾门等便捷科技配置的加入,使全新启辰 T90 拥有了高智能的全维科技,带来便利安心的驾乘体验。



记者观察

当前的国内汽车市场,在消费群体年轻化的趋势下,相对个性化的跨界 SUV 产品市场潜力巨大。全新启辰 T90 的上市,势必在中型 SUV 市场掀起一股跨界新风潮,成为细分市场的“明星车型”,为东风启辰注入更多活力。

售价高开低走 星途LX正式上市



10月8日,奇瑞的高端品牌星途 LX 正式上市,官方指导价为 12.59 万~15.09 万元,共有 4 款车型可选。相比此前预售公布的 12.79 万~15.59 万元价格,星途 LX 入门版降低了 2000 元,最高配价格降低 5000 元,凸显 EXEED 星途 LX 对于用户的诚意。

星途作为奇瑞推出的全新高端品牌,星途 LX 是其推出的第二款车型。星途 LX 外观与内饰都采用了最新家族式设计语言。外观看,

记者观察

长城有 WEY、吉利有领克、奇瑞也有了星途……向上走是近几年中国品牌面临的新课题,而星途担负奇瑞再次向上突破的使命。作为新生代品牌,如何突围提升品牌知名度,也为星途画出一连串问题和期待。目前,星途旗下车型无论是 LX、TX 及规划中的 VX 均是 SUV 产品,不过未来轿车、新能源也均在规划之中。

星途 LX 采用了前卫、年轻、运动、精致等设计元素进行设计,倾向于追求个性化的年轻消费群体。内饰相比 XL 进行了升级,科技感十足。整车尺寸长、宽、高分别为 4533、1848、1699

毫米,轴距为 2670 毫米。

星途 LX 搭载的 Lion3.0 雄狮智云系统更为消费者构建了一套超级 AI 互联新生态,车辆还有众多“黑科技”。比如,其搭载的 AR 增强实景导航,通过高清摄像头与地图及场景的深度融合,视觉感受更直观,从而使用户不轻易错过每一个路口;通过深度人脸识别技术,EXEED 星途 LX 将提供人脸支付、智能座舱自动识别调整,以及私人定制驾驶模式的功能。此外,EXEED 星途 LX 搭载的智能家居物联能够通过车机远程控制智能家居,也可以在家里远程控制车辆,让汽车作为第三移动空间与家的连接更加紧密。

星途 LX 还搭载了 17 项 ADAS 智能驾驶辅助系统,和同级甚至合资阵营主流车型的配置相比可谓非常丰富。在动力方面,全系标配的 1.6TGDI 发动机与格特拉克 7DCT 湿式双离合变速箱,7DCT 湿式双离合变速箱,兼顾平顺性及油耗经济性。

文、图 信息时报记者 曾祥萍

全新马自达3昂克赛拉11.59万元起售

外观保留海外设计 先期提供三厢版本

长安马自达旗下紧凑型车——全新马自达 3Axela 昂克赛拉于近日正式上市,新车推出 1.5L/2.0L 两款动力共计 7 款车型,其指导售价为 11.59 万~16.89 万元。据了解,新车在上市初期只有三厢版本可选。新车外观保留了海外设计,第二代魂动语言下依然有着超高颜值,科技配置也大幅提升。

这款全新的马自达 3 昂克赛拉诞生自马自达“SKY-VA”平台,是长安马自达国产的第四代马自达 3 系列产品。新车在动力上延续了上一代车型的系,依然主打 2.0L SKYACTIV-G 发动机匹配 6 速手自一体变速箱。

除了动力系统外,新车的另外一大亮点就在于外观设计。马自达的设计在业内向来独具特色,新车虽然依旧延续了上一

代车型的灵动设计理念,但在整体效果和细节上都进一步完善。相较上一代产品,新款昂克赛拉采用三厢造型,长度增加 80 毫米,轴距增加 26 毫米,修长的车身也营造出较上一代更加出色的内部空间。

配置上,全新昂克赛拉全系标配一键启动、7 英寸仪表盘显示屏、四向调节多功能方向盘、8.8 英寸中控屏、后排 4/6 比例放倒等。在此基础上,中高配车型还将提供真皮座椅、自动空调、主驾驶座椅 10 向电动调节等。

与此同时,新车通过改进内部结构,大幅抑制噪音产生,实现了 NVH 性能的提升。安全方面,该车搭载的“i-ACTIVSENSE 马自达智能安全辅助系统”升级诸多安全装备,实时保护车内外人员安全。

信息时报记者 刘芳



记者观察

紧凑型轿车细分市场从来都是竞争激烈,像本田思域、日产轩逸、福特福克、现代菲斯塔等主流海外品牌的紧凑型车都是关注度较高、主打年轻或运动的车型。全新马自达 3Axela 昂克赛拉在高手林立的市场上,除了极具年轻、个性化的外观以及实用的科技配置,再加上小众独特的品牌属性,也吸引着一批忠实的受众。