



# 番禺砺江河栈桥将拆旧建新

## 从双向两车道变双向六车道,有望打通亚运大道交通瓶颈

信息时报讯(记者 奚慧颖)昨日,广州公共资源交易中心发布番禺区亚运大道跨砺江河大桥工程设计施工总承包招标公告。计划拆除已超过使用年限、只有双向两车道的旧砺江河栈桥,新建一座双向六车道的桥梁,以期缓解东西向交通压力。

**现存问题** 使用年限已至 制约周边交通

随着广州“南拓”战略的实施,番禺片区也变身广

州市的新中心城区。近年来,番禺区的道路交通建设投入大,随着东新高速的建设、亚运大道、番禺大道和东西环路等高等级道路的改造,番禺的交通路网已经相当发达。但由于沿途目前没有贯穿南北的交通干线疏通车流,导致多条城区内的主要道路承受较大的交通压力,交通拥堵现象越来越严重。

据悉,本次招标的亚运大道跨砺江河大桥工程位于番禺区石楼镇,是亚运期间为解决亚运文化村交通问题而修建的一座临时钢结构便桥,设计使用期为2

年。2012年7月,番禺区基建办组织相关单位对桥梁进行检查后认为该桥梁各项运行指标正常,经复核认为该桥可继续使用,但最终使用年限不超5年。

目前,该桥已达最终使用年限,若继续使用存在较大的安全风险,而其原有桥梁的规模也在制约着项目周边的交通出行能力。此外,砺江河东岸的东部快速路已在规划之中,作为连接砺江河西岸亚运大道与东岸东部大道的主干道,其建设可缓解东西向交通压力的需要。

**新桥规划** 有望缓解亚运大道拥堵

记者从招标资料中获悉,新建的跨砺江河大桥总体呈东西走向,起点接亚运大道,终点拟连接浮莲路,全长约849.307米,桥梁总长303.8米。项目主线按照一级公路兼具城市主干道标准进行设计,设计车速采用60公里/时;辅道采用城市次干路标准进行设计,设计车速采用30公里/时。砺江河西岸段道路宽71.94~77.18米,砺江河及东岸段道路54.5~60.32米。

根据交通量预测结果,主线采用双向六车道标准断面。砺江河西岸辅道采用单向三车道标准断面,东岸辅道采用单向二车道标准断面。工程内容包括道路工程、桥梁工程、排水工程、照明工程、交通工程等,拆除既有钢栈桥、管线迁移等。项目估算总金额为35679.39万元,资金来源为番禺区财政全额投资,建设单位为广州市番禺区基本建设投资管理委员会。

而工程可行性研究报告估计,本项目的建成不仅可以加强工程区域内的交通联系,而且能够加强番禺中心城区、广州中心区等周边的联系,完善区域路网功能,盘活现有的交通资源,为今后番禺区的发展提供更便利的交通条件。

### 黄埔街走进港湾中学开展性教育讲座 幽默“谈性”引导男生尊重女生

信息时报讯(记者 麦思容)昨日下午,黄埔区黄埔街计生服务站联合街社工站走进港湾中学,为学生开展了一场以视频、图片与形象讲解相结合的青春期教育讲座。课程围绕生命的诞生、身体器官与功能、青春期身体的变化等方面做详细讲解,社工生动幽默的授课方式,引得学生们更积极投入地听讲。

为方便透彻讲解更私密的知识与照顾男女生的心理需求,主办方将男女生分开授课,而本次讲座为男生专场。记者在现场看到,授课老师是一名年轻的男性社工,他以幽默的语言深入形象地讲解这些知识。据介绍,黄埔街社工站曾多次深入学校开展各类活动,对学生的实际情况有足够的了解。本次讲座通过互动的形式,让授课老师与学生们如朋友般大胆谈心,消除学生们对性的无知与青春期的困惑,帮助学生增强自我保护意识,积极应对青春期生理、心理特征变化带来的不适应。

课程最后一个内容是“做有风度的男子汉”,授课老师在简单介绍青春期女生身体的变化之后,强调男生们要尊重女生,做到不嘲笑女生的变化,当女生需要帮忙的时候积极提供帮助。40分钟的讲座中,学生们全程认真听讲,课堂氛围非常活跃。

“学生们对性与青春期的变化是害羞的,但也是渴望了解的,学生的表现也体现了这一点。”工作人员介绍说。“这次授课社工能直观地将知识剖析,让大家充分去了解性知识,是很多学校的老师和家长都难以做到的。”据调查发现,不少学校即便有性教育读本,但基本也是让学生自己翻阅为主。“但性教育最好的老师其实应该是家长,辅助孩子们在不同的年龄阶段让学习不同的绘本和视频内容。而此次讲座的目的,是希望每个孩子都接受性教育,保护好自己。”工作人员介绍道。



图说  
核心价值观

# 一代一代 奔梦奔福

富强 民主 文明 和谐  
自由 平等 公正 法治  
爱国 敬业 诚信 友善

广东龙门 梁彩欢作

中宣部宣教局 中国文明网