



梅汕铁路明日开通运营

广州最快只需3小时25分钟可到达梅州,比以往搭乘普铁节省3小时5分钟

信息时报讯 (记者 陈子垚 通讯员 刘毅) 记者昨日从中国铁路广州局集团有限公司获悉,明日梅汕铁路将正式开通运营,世界客都“梅州”将结束不通高铁的历史,每天将有44趟动车组列车往返于梅州至广州、深圳、汕头、珠海、宜昌、厦门等地,梅州至广州、深圳最快仅需3小时25分和2小时52分钟。

据悉,在梅汕铁路通车前,广州到梅州只能搭乘普铁,需花费6小时30分;开通后,广州市民到梅州可节省3小时05分钟。

全线7个车站 每日开行44趟列车

据介绍,梅汕铁路正线全长122.4公里,设计时速250公里。线路北起梅州市梅州西站,途经梅州、揭阳、潮州市,在潮州市潮汕站与杭深铁路接轨,全线设梅州西、畚江北、建桥、丰顺东、揭阳、揭阳机场、潮汕站7个车站。开通运营初期,梅汕铁路每日开行44趟动车组列车,其中梅州往返广州12趟,往返深圳10趟,往返潮汕站8趟,往返汕头8趟,往返珠海、厦门、宜昌各2趟。

据了解,梅汕铁路是广东省内继广珠城际、江湛铁路之后第三条试点电子客票的线路,沿线梅州西、畚

江北、建桥、丰顺东、揭阳、揭阳机场、潮汕等7个车站,均为实施电子客票的试点车站,在梅汕铁路开通运营首日,电子客票系统将同步投入使用,乘车区间在以上7个试点车站范围内的旅客,通过12306网站或手机APP购票后,不再需要换取纸质车票,可直接通过“刷手机”或“刷身份证”进站乘车,旅客购票、进站将更加方便快捷。

运营初期将实行五种折扣票价

在开通运营初期,行经梅汕铁路的各趟列车,将根据不同运行区间、运行时间和停靠情况,实行6折、7.5折、8折、8.5折、9折五种折扣票价。其中,梅州西至潮汕6折二等座票价为43元,梅州西至广州南7.5折二等座票价为235.5元,梅州西至深圳北7.5折二等座票价为161元。下一阶段,铁路部门还将根据客流、时段等因素,实施不同折扣的市场化动态票价调整。

梅汕铁路开通,标志着粤东北地区接入了全国高铁网,铁路沿线区域将更便捷地融入粤港澳大湾区经济生活圈,对当地经济社会发展是一个重大利好。

票价有折扣

在开通运营初期,实行6折、7.5折、8折、8.5折、9折五种折扣票价。

●梅州西至潮汕6折二等座票价为43元;

●梅州西至广州南7.5折二等座票价为235.5元;

●梅州西至深圳北7.5折二等座票价为161元。

每日开行44趟动车

| | |
|--------|-----|
| 梅州往返广州 | 12趟 |
| 梅州往返深圳 | 10趟 |
| 梅州往返潮汕 | 8趟 |
| 梅州往返汕头 | 8趟 |
| 梅州往返厦门 | 2趟 |
| 梅州往返珠海 | 2趟 |
| 梅州往返宜昌 | 2趟 |



八号线北延段有新进展 文化公园至凤凰新村段移交运营调试

信息时报讯 (记者 刘俊 通讯员 郑少耿 何璐) 近日,地铁八号线文化公园至凤凰新村段在经过限界检测、冷滑以及接触网送电等一系列的准备工作后,顺利完成了首次带电热滑试验,该段线路实现轨行区进入运营调试阶段。

此前,发改委公布了8号线北延段的票价标准,八号线北延段(凤凰新村-文化公园)新开通车站2座,对应最高单程票价2元,凤凰新村至文化公园段有望年内开通。

截至目前,八号线凤凰新村至文化公园段轨行区已经移交运营部门,正在进行系统综合联调;2座车站(同福西、文化公园站)推进车站设备安装、装修和附属工程施工。八号线北延段文化公园至浔心段土建工程累计完成87%;13座车站中,12座主体结构已封顶,剩余1座进行主体施工;13个区间及出入段线已全部双线贯通,11座车站进行设备安装和装修。白云湖车辆段本体基本完工。



中国 长春 www.faw-vw.com vw.faw-vw.com 客户关怀热线: 4008-171-888

用车无忧 众惠同行

● 迈腾/探岳 置换零首付+零利率 ● 速腾/探歌 一成首付16666元起,综合优惠可达4万



探 FAW-VW SUV 玩天地



广州韵众(天河区) 020-82168618
 广州健稳(番禺区) 020-84697499
 广菱万众(花都区) 020-28615500

安捷鑫众(黄埔区) 020-62315088
 广东君乐(天河区) 020-86328882
 南菱大利(荔湾区) 020-236290888

广物凯俊(番禺区) 020-34820699
 广州大吉(白云区) 020-28806966
 广州健稳(南沙区) 020-84697499

广告