



塘厦打造东莞首例循环生态系统

龙背岭生态岛回收厨余垃圾变废为宝

□信息时报记者 刘桂平
通讯员 可军 塘厦宣

记者日前从塘厦获悉,8月12日,东莞市委编办主任祁达洪带领党支部30余名党员同志,到塘厦龙背岭循环生态岛开展主题党日活动。祁达洪一行听取了塘厦镇龙背岭循环生态岛项目的建设情况介绍,并实地探访了龙背岭循环生态岛有机生活馆、有机种植区、分散式污水处理设施等。

成生态循环示范基地

据介绍,塘厦镇龙背岭循环生态岛项目,作为东莞首例将厨余垃圾与分散式污水处理相结合的循环生态系统,对厨余垃圾进行安全回收后变废为宝,生产的有机肥料用于有机蔬果种植以及社区绿化,同时通过截污管道统一收集居民生活污水进行水解酸化处理,再经湿地过滤,达到标准后用于蔬果灌溉,构建成完整的低碳生态循环链,一举解决了偏远农村污水低成本收集处理问题,为因地制宜进行环境改造和提升作出了示范。

祁达洪对塘厦镇美丽乡村建设成果表示肯定,特别对龙背岭循环生态岛构建完整的低碳生态循环链表示赞赏,认为龙背岭循环生态岛一行使党支部党员同志增长了知识,受到熏陶。

塘厦镇委书记方灿芬表示,塘厦镇还计划对龙背岭循环生态岛附近片区

进行全面升级改造,进一步提升人居环境质量,推进美丽乡村建设。据介绍,龙背岭循环生态岛是塘厦镇水污染治理与幸福美丽乡村建设重点示范项目,集污水处理、低碳循环、生态景观、环保教育于一体的生态循环示范基地。龙背岭循环生态岛项目由塘厦生态环境分局、镇住建局牵头,镇村两级投入建设,总规划面积2300平方米,其中建筑面积约300平方米,菜地、绿化面积约2000平方米。项目总投入214万元。

一次可降解200多公斤垃圾

龙背岭循环生态岛项目主要由分散式污水处理站、厨余资源化处理中心、雨污分流系统、人工湿地、有机生态农业园组成,构建成“污水变灌溉水,厨余变肥料,最终反馈到菜地种植”的低碳循环体系。

一走进龙背岭循环生态岛,首先映入眼帘的是“厨余有机生活展示馆”,里面陈列了各种改善后的土壤,并配备了相关的检测装置。展示馆的后方,则设置了专门的餐厨降解设备,一次可降解200多公斤的垃圾。降解后的垃圾将产生厨余生肥,再经过发酵,变成有利于瓜果蔬菜生长的有机肥料。

与此同时,龙背岭循环生态岛还通过建设雨污分流改造项目,将雨水汇集到明沟,通过管道接入村前雨水井,随后,将每家每户的污水接入污水管,经



塘厦龙背岭生态岛有机生态农业园。通讯员供图

过化粪池初级处理后,再输送到分散式污水处理设施进行处理。在分散式污水处理设施尾水出口处,建设一处小型垂直流式人工湿地,对尾水进一步处理净化,从而提升出水水质。

人工湿地占地50平方米,水处理规模70立方米每天。工作人员将厨余垃圾降解的材料与过滤后的清水用来种植蔬菜,产生的成品可回馈给参与的市民。

据龙背岭循环生态岛负责人介绍,主要是通过居民的生活厨余进行一个再处理,做成有机肥,然后把有机肥用于种植生态岛的植物、蔬菜,种植出来

的蔬菜回馈到参与的居民。记者了解到,市民用厨余垃圾兑换积分,再用积分购买厨余垃圾生产的有机肥料供养的蔬菜,既环保又卫生。同时,该处循环生态岛与镇妇联、残联、幼儿园、小学等建立合作关系,鼓励学生和残疾人群体加入到种植义卖当中,在锻炼他们动手能力的同时,支持了生态环保项目的持续进行。

据统计,2016年12月至2019年7月,龙背岭循环生态岛厨余回收共96968余公斤,产出肥料32632公斤,产出蔬菜11783公斤。共开展活动145场次,参与活动人数达14013人。

横沥:外出学习推动美丽乡村建设

8月5日至8日,东莞市横沥镇委书记何植尧率党政代表团赴浙江省宁波、杭州等市考察,主要就建设美丽乡村、人居环境整治、产业升级发展、党建工作等方面进行参观学习,助力横沥镇推进乡村振兴战略工作,建设湾区活力生态文明小镇。

8月5日下午,横沥代表团一行来到了宁波市。第一站先去到了南塘河历史街区,听取了相关工作人员对旧城改造和南塘河治水的情况介绍。南塘河历史街区在规划改造时,始终保留着江南

传统街巷,通过再现百年来宁波人经商交易场景,展现日常生活的浓厚风气。该街区在改造过程中,注重保护传统的历史风貌,按照原有街区的格局,形成“一街一河一市”的整体格局,打造成一个现代与传统结合的历史街区,重新赋予南塘河新的活力。代表团第二站去到老外滩,代表团一行沿江感受老外滩的文化内涵和商业发展,详细了解该景区的街区功能改造及业态提升。

8月6日早上,代表团前往高泥村

和溪里方村。走进高泥村和溪里方村,五彩缤纷的鲜花,整齐有序的楼房,潺潺流淌的小溪给代表团带来不一样的感受。近年来,这两个村以“村民说事”制度为重点,积极整治人居环境,活化古建筑,大力打造美丽乡村。8月7日,代表团分别去到杭州市和安吉县,先后参观了白沙泉并购金融街区、小古城村、余村和碧门村,学习考察村民自治,环境综合治理,美丽乡村建设的先进经验。

横沥镇委书记何植尧表示,横沥处

于全力推进乡村振兴战略阶段,浙江省的旧村活化与改造、环境整治正是横沥镇必须学习借鉴的地方,希望通过这次考察参观,学习浙江省的先进经验,为横沥建设文明小镇带来新的思路。何植尧说,这些村虽然并不发达,但是村落环境整治,民生村风建设都做得很好,横沥要认识到跟他们有差距,要学习借鉴美丽乡村的建设方法和管理制度,真真正正去推动建设美丽乡村工作。

信息时报记者 陈武东 通讯员 黄晓妍

东莞巴士全面接替寮步公汽

500多个站牌路线更新,118台东莞巴士进驻

寮步公汽正式退出“历史舞台”。12日,该镇500多个公交站牌的路线信息更新和100多台东莞巴士全面进驻已经完成。东莞巴士于昨日开始全面替代寮步公汽。

12日下午,寮步镇委委员钟应基到寮步公汽总站督导公汽交接工作,他表示,要积极做好公汽交接相关工作,对不符合要求的公交车辆依法依规进行报废,同时要进一步完善公交基础设施,让寮步市民体验到更加安全、舒适、便捷的公交出行服务。

据相关负责人介绍,整合后寮步镇公交运营线路共有13条,投入使用车辆118台,其中,优化调整线路5条、保留线路7条、新增线路1条。新增335路,撤销寮步A8路(可改乘830路、872路、43路、59路),并优化调整寮步A1路、寮步A2路、寮步A11路的部分站点,对A3、A4、A5、A6、A7、A9、A10路公交线路进行重新编号。

据了解,寮步镇公共汽车有限公司自1999年9月29日成立以来,从80台柴油车发展到221台新能源车,覆盖寮

步镇30个村社区及横跨周边6大镇区,伴随着一代又一代寮步人出行。近5年,寮步公汽从未发生过安全生产责任事故,帮助失主找回丢失物件共1205宗,得到广大群众的一致好评与认可。

另据《东莞市第二轮公交资源整合工作方案》的要求,为突出松山湖高新区“自主创新示范区的核心区,粤港澳大湾区的核心腹地”的重要位置,充分发挥核心片区的资源统筹优势,由松山湖管委会主导,市交投集团作为控股股东、片区内相关镇(园区)共同参与,组

建松山湖片区运营公司,整合片区内公交及其他相关的交通资源,分别独立运营松山湖片区公交线路,高标准打造松山湖片区高品质公交服务。

松山湖功能区包含松山湖高新区及石龙、寮步、大岭山、大朗、横沥、东坑、企石、石排、茶山9镇,线路承接后松山湖公交公司将统一投入使用“蓝巴士”,寮步市民将会体验到更加安全、舒适、便捷的公交出行服务。

信息时报记者 刘桂平
通讯员 陈泽佳 殷梦霞