



隧道和涵洞前30米设置“涉水警示”作用甚微？有人大代表建议——

设LED显示积水 行驶易知“深浅”

□本版撰文 信息时报记者 欧嘉福(除署名外)
本版摄影 信息时报记者 郭柯堂

近期广州暴雨频繁,不少路段出现积水现象。记者走访广州各区的易涝隧道和涵洞,发现大部分的路段都有涉水线警示牌,如天河区天寿路广深铁路桥底、中大北门隧道、童心路铁路桥底等,已有清晰的涉水线提示。不过,对于一些不熟悉路段情况的新司机来说,这样积水路段仍然有一定的危险性。一些老司机则认为,涉水线的设置在现实中有一定的效果,但是如果能将路段的积水情况显示出来,那么对司机和市民出行就更加方便,也更加安全。

走访： 易涝点隧道口有警示牌

广州市水务部门曾公示了25个易涝点,天河区、白云区、黄埔区、越秀区、海珠区、荔湾区等都有。记者走访了天河区天寿路广深铁路桥底、黄埔开发大道(夏园)立交、童心路铁路桥底等几个易涝点,发现大部分易涝点都有涉水警示牌。记者了解到,经过近几年的建设,目前广州已全部完成划线挂牌的涵隧有617座,未挂管理铭牌(完成划线、警示牌)的涵隧有8座,基本大部分的隧道涵洞都已经规范管理。

在天河区天寿路广深铁路桥底,东往西两个方向都设置有涉水线警示牌。警示牌蓝底白字,显得非常醒目。牌子上有“前方30米有涉水线,水超涉水线,禁止通行”的字样。在牌子还有禁止通行的标志。而在黄埔开发大道(夏园)立交、童心路铁路桥底等曾经的易涝点,也设置了相同内容的警示牌。在过了警示牌之后,涉水线上还有一个小的警示牌,提醒司机前方有涉水线。

除了上述的老易涝点,还有一些原本不在易涝名单的新易涝点。在中大北门隧道进隧道的路口旁边,已经设置了涉水线警示牌。磨碟沙隧道、科韵路黄埔大道立交等易积水路段,也有一样的涉水线警示标志。

在天寿路广深铁路桥底,虽然桥底已经设置了涉水警示牌、涉水线以及涉水标尺。但是涉水标尺只设置在主干道,在隧道的辅路则没有涉水标尺,仅有一条涉水线。如果隧道积水,从辅路通过的司机恐怕无法得知积水深度。

有司机表示,涉水线设置对于司机来说是很好的提醒,但是涉水标尺不清晰会对司机误导。“下雨天有些司机注意到有积水,但也不会留意到还有涉水标尺,所以经过积水路段也容易被水淹到车子。”

黄埔开发大道(夏园)立交路段,桥底有涉水线标识和警示牌,在涉水线标识牌后只有有“涉水线”3个红字,记者没发现有涉水线标尺。在童心路铁路桥底,虽然有了涉水线警示牌,也有涉水线标尺,但是涉水线本身已经完全褪色。有司机表示理解这样的情况:“童心路好像好久没有被水淹了,所以这些线都没人管了。”



▲去年,台风“山竹”过境后,抢险人员在中大北门隧道清理。
中大北门隧道的涉水线警示标志及标尺(红圈处)。

问题：涉水警示能否更便利

有司机认为,提前30米设置涉水警示牌,可能反应时间不足,“有时候留意到警示牌的时候,一转眼已经到了涉水线,对于我来说警示的距离还是不够。”家住天河的李先生表示,对于新司机来说,需要在几秒钟内识别到涉水警示标志,并且做出是否通行的判断,这样还是有点难度的。“汽车在快速行驶的时候,可能注意到警示牌的时候,车子已经过了涉水线,到

了积水处。如果涉水线被淹没,那么司机会失去参照物。而且雨天的时候,可能隔着30米也不清楚涉水线是否已经被水淹没。”

记者也发现,如隧道这样的低洼路段因为存在高低差,司机在远处就较容易观察到涉水线。但是高架桥底等低洼不明显的路段,在远处观察时,涉水线几乎和司机的视线平行,这样就增加了司机留意涉水线的难度。

划重点

提议：能否设置LED屏,直接显示通行状况

“不知深浅”是司机通行积水路段遇到的难题,广州市人大代表叶雪文认为,设置涉水警示设施属于

被动警示,在暴雨的情况下,还需要司机自行判断能否通过积水路段,对司机来说是个不小的考验。

建议:在容易被水淹的路段前方设置一个提示LED屏幕,实时告知前方路段的积水情况,是否通行,这样就能帮到司机的大忙。起码不用到湿了鞋的时候才知道车进水了。

做法:在条件允许的情况下,能否通过技术手段实现积水水位自动监测预警,测量积水深度,数据实时传输到LED提示屏幕?就好像堵车有屏幕提示一样,积水路段也可以用绿、黄、红3种颜色分别表示可以通行、小心通行和禁止通行。

数据采集:记者从今年3月发布的《广州市“智慧排水”建设项目专项规划》了解到,广州市三防部门拟建易涝点监测,该专项建设期内规划拟布设400个涵洞和隧道的重点内涝监测点进行监测(一体化电子水尺),作为三防监测信息的补充。

贴士：积水超过车轮一半坚决不通行

已经有20年驾龄的吕师傅表示,对于这样的积水路段,涉水线警示设施的设置对于新手司机还是有一定的警示作用的:“不能说

完全没帮助,对于新司机来说,留意这样的表示,可以避免水浸损失。但是对于我来说,我还是会依靠自己的驾驶经验来判断。”

遇到积水路段怎么办?

要不要过?不会特别留意涉水线,我是根据前车车轮判断,过半轮坚决不过。新手司机如果不留意涉水线,就不知道深浅,一些新手司机可能会选择强行通过。

怎么过?经过积水路段是要“眼观八方”,过的时候,跟前车保持距离,尽量让前车先过,看好前车走的路线,提防下水道缺盖,提防前车走过的波浪涌进自己的车里。

注意什么?过完积水路段,踩刹车(拖刹),把刹车盘的水刮干,手刹同样操作。因为刹车盘有水,下水道有废油,会导致刹车性能下降80%。所以过涉水路段,保持一定距离。提防刹车不好,追尾前车。

案例

路遇积水 司机迷糊闯 被困隧道 警民合力救

信息时报讯(记者 罗阳辉 通讯员 娄敏 张毅涛)近日,天河区公安分局黄村派出所接指挥中心指令,一名女车主在涉水通过奥体隧道时被困。

接到报警后,值班民警老莫带着一名辅警立即驾车冲进大雨中。由于暴雨天气,且临近下班晚高峰,路况较拥堵。离事发地点约1公里处,老莫电话安慰报警人,让其打开车窗等待救援,一边冒雨带着辅警冒雨跑步过去。“当我们跑到现场时,看到隧道中间位置有一辆灰色和白色小车都陷在水中。”当时雨还很大现场积水浑浊,最深处约1.2米左右,老莫和辅警艰难地涉水往隧道中间走去,小腿还被尖石割伤。与此同时,道路救援人员赶到现场。在老莫、辅警、救援人员及已成功自救的灰色小车车主的合力下,大家将被困的女车主从车窗处接出来,扶到安全处。

“看到民警过来,我心里就没那么慌张了。”据女车主称,她驾车准备穿过隧道时,发现隧道内已经有积水,但看见前面有车辆通过,就抱着侥幸的心理试试,可没想到水很快淹没车门下沿,发动机进水熄火。

面对女车主的连声致谢,老莫说:“这是我们警察的职责,换成我的同事,他们每个人都会这么做的。”见女车主情绪已平稳,老莫和辅警继续守在隧道积水处,提示行人和自行车绕道行走,以免发生意外。

市民声音

司机李女士:设置LED提示屏幕很有必要,“有胜于无”,在下雨天出行的时候,关键的提示可以帮助司机少绕路,也能避免因为积水导致的交通堵塞。

车主叶先生:考虑到电子LED提示屏幕的价格,不可能全部积水路段都覆盖,这种做法显得不太必要。

的哥苏师傅:能设置LED提示屏幕是好的,但是对于老司机来说,有涉水警示设施也足够了。平时行车遇到积水路段,关键还是要靠司机个人的经验判断。