



四季水陆径 十里主题园

海珠湿地将打造“世界级湿地”，提升工程将于明年12月完工

□本版撰文 信息时报记者 奚慧颖(除署名外)

在广州新中轴线,有一片被称为“广州绿心”的珍贵绿洲——海珠湿地,让人们在都市中就可以领略江、涌、林、田、湖、洲、岛、滩涂的自然美景。而未来的海珠湿地还将“更亲近”。

日前,海珠湿地景观品质提升工程、海珠湿地生物多样性保护修复工程开始招标,设计范围涵盖海珠湖、海珠湿地一期、二期,项目总投资估算约18007.71万元,计划2020年12月完工。

改造提升后,海珠湿地将建设十里湿地功能主题园区,营造提升“丰富多样、绚丽多彩、鸟语花香、水果满枝”的国际重要湿地。

“四季水陆径 十里主题园”规划图



提升:打造十里主题园区 五大景点四季可赏花

记者了解到,根据今年3月通过的《海珠湿地品质提升规划(初步成果)》(以下称《提升规划》),海珠湿地改造提升将围绕“海珠十里·城央湿地”的主题,期望在保障“水面、林地、耕地”不变的基础上,建设十里湿地功能主题园区,尊重生态规律,营造提升“丰富多样、绚丽多彩、鸟语花香、水果满枝”的国际重要湿地。

《提升规划》中的“四季水陆径,十里主题园”涉及三个项目,其中就包括

本次招标的海珠湿地景观品质提升工程和海珠湿地生物多样性保护修复工程。海珠湿地景观品质提升工程的项目内容涉及《提升规划》中“十里主题园”中的七里:一里四季花门、二里兰溪、三里杉林水岸、四里大地花毯、五里生境漫湾、六里海珠湖、七里埭基湿地百果园。

其中,四季花门、大地花毯、生境漫湾、十香花海、埭基湿地百果园四季皆可赏花。

现状:湿地特色不明显 内部道路有待完善

本次海珠湿地景观品质提升规模约110万平方米,范围涵盖海珠湖、海珠湿地一期、海珠湿地二期的部分片区。海珠湿地湿地类型多样,形态丰富,并且留住了湿地农耕文化、海珠瑶溪文化、花洲文化等城市文化记忆。不过,目前的海珠湿地也存在一些不完善之处。

一方面,“湿地门户”不够鲜明。海珠湖、海珠湿地一期入口均未能展示湿地特色,且海珠湖入口交通组织较差,入口广场基本闲置。由于海珠湖及海珠湿地周边未来几年均增加地铁出入口,公共交通及访客走向

发生变化,入口已不能满足需求。

另一方面,各景点较为分散且缺少特色,花海规模小,趣味性不强。人与湿地互动性不强,游人在园路上难以看见湿地,也难以融入到湿地环境中去。湿地林相不明显、湿地生境缺少、湿地参与性不足,共同导致了湿地展示度不高,访客仅享有少量湿地。

此外,海珠湖的交通也应该改善。比如,海珠湖内部道路系统不甚完善,漫步的访客、慢跑的周边市民、慢行的电瓶车的交通,均主要集中在海珠湖主园路上,十分拥挤。

三大片区如何改?

海珠湖: 十香花海变“城市百花园” 东侧增设缓跑径

海珠湖是城市中轴线的生态焦点,拥有海珠湿地最大的水域面积,设计方案计划围绕795亩的生态中心湖打造花海、湖光、塔影、鸟语、人与自然和谐共生、水城共荣的城市开放公共空间。海珠湖其他区域园林景观品质提升面积约66744平方米,包括路及铺装品质提升约10405平方米,绿化品质提升约56339平方米,以及微地形改造、驳岸处理等。

海珠湖东侧原为瑶溪二十四景,后这块场地作为园林博览会场地,新建了不少风格各异的构筑物,整体风格、绿化空间杂乱,园路系统混乱。根据提升改造方案,将通过重新组织交通路线、增加缓跑径、增加休憩平台和

设施、优化植物空间,有选择地保留和海珠湖环境融合的瑶溪主题园,挖掘“新海珠”绿色休闲生活方式,活化演绎新时代的海珠瑶溪文化提升人的湿地游览体验。

位于海珠湖南侧的十香花海是一处重要观景点。目前,花海仅是道路和花卉的组合,缺少休憩、停留的空间和适宜的拍照点。提升后,将通过构建多样性体验的花海小径,增加林下花阶休憩观景空间,优化岭南园林庭院空间,将十香花海打造为有可持续发展的多重体验的城市百花园,与海珠湖心岛的生态修复百鸟归巢胜景交相辉映,成为广州南中轴线上生态文明建设的最佳摄影点。

海珠湿地一期: 打造沉浸式花洲体验 1.5公里生境探幽游线

海珠湿地一期园林景观品质提升改造面积约128844平方米,包括一期北门(门户景观提升)、兰溪、杉林水岸、大地花毯、生境漫湾。这一片区将传承海珠区“花洲”的历史名片,结合一期花溪、果岛、洲水萦绕、蜿蜒深邃、柳暗花明等的湿地特征,结合紧邻的湿地花卉苗圃,以花为主题,通过湿地花卉在不同湿地空间的利用与展示,突出海珠湿地的花洲的形象。

兰溪位于海珠湿地一期北门,占据海珠湿地一期腹地,但目前特色不强,兴趣点弱。虽然名为“兰”却无花;园路未形成环线,主园路两侧植物郁闭,近水却不见水。兰溪本次的提升改造提升范围17188平方米,通过增加主题植物“兰”、优化交通游线及兰溪的内外景观视线,打造四季兰馨、溪涧琴韵、

步移景异的沉浸式花洲体验。

生境漫湾节点在区域提升后将打造蜿蜒迷踪、惊喜连连的生境探幽游线。将长约1.5公里的游船水道分为红树水道、荷花水稻鱼塘、荔枝飘香、芦苇群岛四段主题段,改造岸线缺乏变化植物景观单一的现状。

杉林水岸位于海珠湖西侧友谊林内,临近龙潭涌。目前,场地内水道虽然与龙潭涌相连,却不形成回路,为盲肠水道,水质不佳;树木以美丽异木棉、细叶榄仁居多,长势弱,且非湿地林相非海珠湿地特色植物;水上游线短,换乘点多,体验单一。未来将种植打造沉浸式杉林体验步道,挖通龙潭涌驳岸,延长水上游船线路,通过沿岸林相改造种植水杉林,形成秋色红叶湿地景观。

海珠湿地二期: 增加新品种果树 四季果园轮流开放

海珠湿地二期园林景观品质提升改造面积约254409平方米,包括明镜湖、海珠湿地二期园路沿线景观品质提升。将打破明镜湖与湿地其他区域视线上的分割,借鉴湿地的同时其自身也是湿地的一部分,尊重场地原有的廉洁文化和果林文化,利用梅、兰、竹、菊等植物,打造埭基湿地百果园基础上的清廉文化园。

该片区位于三角洲河口、河流湿地区域,水渠纵横,果林成片,埭基果林湿地特征突出,提升重点通过鸟类等动植物生境的恢复重建,打造海珠

湿地保护利用的大自然学校。将果园从埭田变为埭基湿地。拓宽埭间潮道宽度,将田埂线变成湿地岸线,营造多种生境,变农田肌理为湿地生境,打造四季果园,轮流开放。

同时,海珠湿地二期现状以果林湿地为主,整体环境野趣自然,但是开发量少,林向单一,因此适当抽疏湿地二期中的植物,增加新品种果树,园路周边增加遮阴树,湿地边缘增加高大乔木,丰富生物多样性及景观效果。建议选择品种:荔枝、黄皮、杨桃、木瓜、树菠萝、水蒲桃、水石榕等。

白云山门岗将进行升级

信息时报讯(记者 欧嘉福)昨日,白云山门岗及周边景观整治工程进行设计施工一体化公开招标。工程设2个标段,标段一招标控制价为5797万元,标段二招标控制价为5817万元,合计超过1亿元。

据介绍,项目规模为195475平方米,白云山风景区17个门岗及周边景观整治,统一门岗风格,提升门岗及其周边片区环境品质,凸显景区门户形象,完善入口各项配套功能。包括柯子岭门等7个主要门岗及濂泉门等10个小门岗。其中东北门(云祥路)为新增设门岗,包括建设门岗片区及登山车行道及配套设施。

完善入口各项配套功能。包括柯子岭门等7个主要门岗及濂泉门等10个小门岗。其中东北门(云祥路)为新增设门岗,包括建设门岗片区及登山车行道及配套设施。