



海珠全面提升反恐防暴工作现代化水平

“四化”构筑平安网护卫广州塔

信息时报讯(记者 卫静雯 实习生 周月 通讯员 郑裕鸿)位于广东省广州市海珠区的广州塔,昵称“小蛮腰”,600米高的广州塔是广州市地标性建筑。近年,海珠区大力推进广州塔周边地区警务智能化、基础信息化、防控立体化、治理社会化建设,全面提升反恐防暴工作现代化水平。

警务智能化 实现全方位监控

据介绍,海珠区在广州塔周边地区联动指挥部搭建指挥调度平台,融合卡口大数据、人脸大数据、视频联网、移动警务、立体化治安防控等五个系统,实现各路基础信息、周边实时动态、执勤警力状况等全要素汇集呈现,支撑评估决策和调度反应等工作。同时,还引入热力图,安装实名制信息系统、动态人像识别系统和一键报警系统,提高预警处置能力。此外,海珠区还安装“鹰眼”和制高点监控设备,建设和升级改造视频设施,实现全方位监控。

目前,海珠区建立了健全全区层面的联动联动工作机制、公安勤指联动精准指挥调度机制、街所“互联网+指挥调度”机制,提升联动联动和反应处置能力。2010年至今,共抓获在逃人员59人、处置纠纷120起、帮助群众598人。

基础信息化 一张图全要素呈现

“全面采集广州塔功能区、楼层、工

作人员等13类建筑物及相关基础信息,建档规范管理。”工作人员介绍,海珠区还全面审查登塔人员实名信息,严防安全隐患入塔。

目前,海珠区对所有信息全部链入三维地理系统,一张图全要素呈现基础信息,设置重点管控要素标识,做到相关人员动态和管控情况直观明了。

防控立体化 还设置广州塔顶层瞭望哨

为加强日常巡防,海珠区域统筹组织广州市公安局羊城突击队、武警及区公安分局羊城突击队分队、属地派出所、分局室队等5支武装巡防力量。同时,在周末、节假日期间增设步巡组,在人流车流达峰值时调集力量支援巡防,强化分级防控。组织开展以防排爆、防冲撞为主题的反恐演练,提升实战效能。加强地上地下联勤,建立公安、地铁、交警、消防每月联席会商机制,组织联动联动演练。

“海珠区为加强临江联动防控,在广州塔北面沿江区域拉设安保防线,加强与水警和码头的联动配合,2010年以来共救起落水群众12人。”相关工作人员介绍,为加强高空巡查管控,该区还设置广州塔顶层瞭望哨,利用无人机高空巡查及无人机防控系统进行高空管制,消除空域安全隐患,并强化重大活动分区防护,构筑“四区三线”(核心区、管制区、控制区、疏导区和三道防线),

形成分区合理、防线严密、岗位严守、卡口严控、层层过滤、人流有序的安保格局。

治理社会化 成立多种多样的联防队伍

除了加强防控立外,海珠区还成立以退伍军人为主的特战中队,依托联勤联训基地平台,整合周边内保单位,完善物防、技防、人防的全体系统建设机制,有效降低盗窃警情;组建广州塔机动联防队伍,常态化开展治安巡防。城管、交警等职能部门协调联动,加强周边环境综合治理和交通秩序维护;指导督促广州塔公司强化专业设施装备配备,设置防冲撞设施和安检设备等,购置防暴盾、防刺衣、大叉等防暴处置装备,在周边重点部位设置防冲撞石球和拒马护栏,严防暴恐袭击等方式,实行治理社会化。

据悉,海珠区还加强内保专职队伍建设管理,设保安、安检、消防、搜爆4个岗位,严格值班备勤,落实经理带班和重点岗位24小时双人值班制度。同时,还成立机动巡逻队,负责机动巡逻检查和应急处置。在节假日和重大活动期间,组织发动党政机关、企事业单位和社会力量组建楼宇管控安保团队,加强广州塔周边楼宇管控,并充分发挥“海珠平安使者”微信小程序的定位组队群防功能,每天发布巡防任务,动员平安使者积极参与。



安保人员在广州塔下执勤。通讯员供图

此外,还组织志愿者为群众提供指路、救助等服务。组织发动群防群治力量通过“平安三联(联勤安保、联动执勤、联岗守望)”和“平安三红(红房子、红帽子、红袖章)”,落实群防群治工作。

广州全面推广快递三轮车规范化管理

信息时报讯(记者 卫静雯 通讯员 肖梅)4月17日上午,广州市邮政管理局与广州市公安局在白云国际会议中心联合召开广州市邮政快递专用电动三轮车规范化管理全市推广启动大会。据悉,从去年8月起,白云区和海珠区开展邮政快递专用电动三轮车的规范化试点管理,试点期间的管理经验已在全国形成模范效应。

“四个统一”管理经验 在全国形成模范效应

2018年8月,广州市邮政管理局和市公安局在白云区和海珠区开展邮政快递专用电动三轮车的规范化试点管理。开展试点管理至今,参与试点管理的企业数涵盖了全市绝大部分快递品牌,报备车辆总数超过5500辆,快递业务员超过6000人,协会及快递企业组织开展准驾车型D牌培训考试超过2000人次。

试点期间,广州市的管理经验已在

全国形成模范效应,吸引北京、深圳、珠海、西安等众多省内外一二线城市管理部门前来调研学习。

快递三轮车要有 统一标志标识和编码

如何在全市范围内进一步落实对邮政快递专用电动三轮车的规范化管理呢?

市邮政管理局和市公安局联合出台了邮政快递专用电动三轮车规范化管理的实施意见,主要内容包括,一是动态调控总量,按照“定额控制,动态管理”方式进行过渡管理,在电动三轮车国家标准出台之前,由广州市快递协会通过“行业自治管理”的方式,对实行统一规范化管理的电动三轮车进行信息登记和编号,全市车辆进行总量控制管理。二是统一车辆标准,按照国家邮政局2014年公布实施的《快递专用电动三轮车技术要求》,统一电动三轮车车辆技术标准,统一要求采用硬体封闭式车



邮政快递行业专用电动三轮车规范化管理全市推广。通讯员供图

厢结构。三是统一标志标识,明确广州市各行政区的统一标志标识和编码规则,由快递协会进行统一信息数据登记和编号。四是统一规范使用,建立车辆驾驶员学习管理制度,车辆驾驶员必须按要求考取相应的车辆驾驶资格以及穿着统一服装、佩戴安全头盔,方可驾驶车辆上路通行,企业所使用的电动三轮车统一购买相关车辆保险。五是统一

车辆监管,统一规范化的电动三轮车须以邮政、快递企业为单位提出信息数据登记申请,车辆信息实行人车对应绑定,并定期对车辆交通违法行为进行通报。

接下来,广州交警持续推进九大攻坚行动“情指勤督宣”一体化之交通新业态治理,营造共建共治共享的交通管理格局。

