

新势力

小鹏汽车 P7

展馆:4A08

亮点:搭载自动驾驶系统级芯片--英伟达 DRIVE Xavier

小鹏汽车将携旗下全新车型--高端智能电动轿跑 P7 (内部代号 E28), 及智能纯电 SUV G3 登录上海车展。

外观方面,P7 的车身尺寸全面超越主流中型车,轴距比肩中大型车。同时,P7 将智能能力作为最突出的差异化优势,并在人车交互和高级别智能辅助驾驶方面实现全面跃升。P7 将搭载强大的自动驾驶系统级芯片--英伟达 DRIVE Xavier。动力方面,作为一款主打运动风格的高端轿跑车型,续航里程大幅提升的同时,小鹏汽车直接表示:“加速、操控性能将越级对标德系豪华运动车型。”

同时亮相车展的小鹏汽车首款上市车型智能纯电 SUV G3,该车已于3月底启动大规模交付,计划于7月底交付10000辆,2019年内交付40000辆。

记者点评:P7 定位智能电动轿跑,将凭借其领先智能能力、轿跑运动造型、极致性能表现,刷新用户对未来智能电动汽车的期待。

威马汽车 EX5

展馆:7A08

补贴售价:12.98 万~20.98 万元

亮点:智行辅助系统,第四代 ACCA 带走功能的自适应巡航



4月12日,威马汽车正式发布了威马 EX5 智行 2.0 版,新车共有4个版本,提供 NEDC 标准下续航里程 400 公里和 460 公里两种组合,综合补贴后售价区间为 15.98 万~20.98 万元。

与 2018 版威马 EX5 相比,EX5 智行 2.0 版的亮点主要体现在全系标配 L2 级别智能驾驶辅助系统和全车交互系统上。该系统是威马与相关技术供应商针对中国路况与用户驾驶习惯设计的,调试数据基于 10 万小时、800 万公里的路试数据开发。该车型搭载的 L2 级别智能驾驶辅助系统,共包括 4 项高级驾驶辅助和 8 项安全提醒和辅助功能,可以实现 0~130KM/h 驾驶速度范围内,针对不同距离自动切换不同级别的驾驶辅助,全新威马 EX5 Pro 车型将在威马在上海车展上市,这也是威马汽车第二款量产车型。新车定位于紧凑型 SUV,动力方面将搭载峰值功率 160kW 的驱动电机,三元锂电池,续航里程最高可达 500km。

另外,威马 EX6 也将于 2019 年下半年上市,根据官方透露的消息,威马 2021 年后还将推出 MPV、轿车、Crossover 等不同车型。而在上海车展上,威马 Living Pilot 智行辅助系统将会是一大看点。

记者点评:该车成为目前市场上实际售价 20 万内唯一具有 L2 级自动驾驶辅助系统的车型。

拜腾汽车 M-Byte

亮点:49 英寸大屏,黑科技十足

拜腾首款量产车型 M-Byte 将亮相上海车展。并于同年年底量产,或提供 400km 和 520km 两种续航里程车型,起售价约为 30 万元。

该车外形科技感十足,车身的长宽高分别为 4850/1960/1650mm,轴距 2945mm。M-Byte 中控台配备的 49 英寸全面屏,量产后将提供两种动力的车型,后驱版续航里程 400km,四驱版续航里程可达 520km。



记者点评:M-Byte 概念车于去年北美 CES 消费电子展上首次发布。拼接科技感十足的外观设计以及人脸识别技术解锁车门等黑科技赚足了眼球。

理想智造 ONE

展馆:4A07

亮点:续航里程 700km

根据目前已知的信息显示,理想 ONE 的 6 个独立座椅均可调节角度,且其中 4 个座椅为电动调节,车内也配备了 4 个 ISOFIX 儿童安全座椅接口。动力方面,据称可媲美 3.0T 发动机,但出于对永磁同步电机的保护,该车极速被限制为 172km/h。

记者点评:理想智造 ONE 搭载了全球领先的增程电动技术,能够纯电续航里程(综合工况)扩展到 700km,这无疑是其一大竞争优势。

蔚来 ET7

展馆:5A01

亮点:打造“蔚来中心”

作为国内造车新势力中的头部企业,蔚来无论在资金、技术还是交付量方面目前都有着领先优势。

此次车展蔚来打造了“蔚来中心”,展出车型包括全球最快电动汽车 EP9、“第二起居室”概念车 EVE、高性能智能电动旗舰 SUV ES8 以及上市不久的电动 SUV ES6。

记者点评:这次蔚来展台最大的看点莫过于概念车 ET7。作为首款蔚来概念轿车,从已经流出的官图上看,流畅的车顶线条与前/后翼子板处的腰线相结合,整车尺寸很可能达到 B 级以上。

极星 Polestar 2

展馆:6A09

亮点:续航里程 500km,对标特斯拉 Model3

沃尔沃旗下高性能电气化品牌 Polestar,已正式发布官方中文名称“极星”。

Polestar 2 是一款纯电动高性能紧凑型轿车,也是 Polestar 品牌旗下的第二款量产车型。这款车 4 月 12 日提前亮相,并公布售价,标准版价格 29.8 万元,首发纪念版售价 46 万元。2020 年年初量产交车。

这款车基于 CMA 平台打造,将来上市后跟特斯拉 Model3 展开激烈的竞争。

Polestar 2 搭载一台前后双电机四驱纯电驱动系统,综合最大功率达 408 马力,峰值扭矩为 660 牛·米,0~100km/h 加速时间则小于 5 秒,而续航里程高达 500km,产品实力丝毫不亚于 Model3。第一个 Polestar Space 会在今年三季度在北京开设,到 2020 年会在上海、广州、深圳、杭州、成都、重庆、武汉、西安、南京、厦门等 11 座城市开业。

记者点评:相较于传统 4S 店销售模式,Polestar 采用的是在每个城市单独开设 Polestar Space 的模式,线上线下价格统一。

