



东莞集中清理整治不规范地名

□信息时报记者 段亚雄
通讯员 市民政局宣

“宇宙城”“中央首府”“欧洲花园”“澳洲阳光小区”“万国城”……这样的地名听过吗?日前,东莞市民政局发布了《东莞市关于征集不规范地名信息的公告》(以下简称《公告》),从即日起至4月30日,向全市开展不规范地名信息征集,并对确认为不规范的地名依法进行集中清理整治。

《公告》指出,地名是社会基本公共信息,是国家和民族文化重要载体。第二次全国地名普查以来,各地按照要求清理了一大批不规范地名,但一些地区仍然存在一些“大、洋、怪、重”等不规范地名,割断了地名文脉,损害了民族文化。

如市民发现不规范地名信息,可以填写《不规范地名情况征集表》,发送东莞市清理整治不规范地名工作领导小组邮箱 dgqhdmk@126.com,或寄送至东莞市清理整治不规范地名工作领导小组(东莞市莞城街道汇峰中心H座四楼406室,彭先生)

不规范地名认定原则和标准

刻意夸大的“大”地名

未经批准,随意使用“宇宙、中央、天下”等词语的地名;未经批准,随意使用“世界、环球、欧洲、澳洲、美洲、中国、中华、全国、万国”等词语的地名;未经批准,随意使用“特区、首府”等具有专属意义词语的地名。

崇洋媚外的“洋”地名

含有外国人名或其简称,容易造成误解的地名(历史上已存在、具有纪念意义或反映中外人民友谊的地名除外);含有外国地名或其简称,容易造成误解的地名(地名用词含义符合汉语用词习惯、符合有关规定的除外);直接用外文命名的地名;用外语词汉字译写形式命名的地名(经有关部门批准的除外)。

怪异难懂的“怪”地名

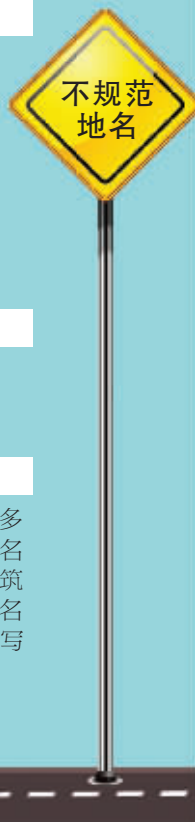
纯粹用数字做专名且无特定含义的地名(经有关部门批准的企事业单位名称及其派生地、桥梁道路等名称除外);未经批准,随意使用汉字与数字组合且无实际含义的地名;未经批准,专名中使用“·”“-”等非文字符号的地名;含义不健康、有悖公序良俗的地名。如“黄泉路”“土八路”等。

重名同音的“重”地名

一个城镇内的居民区、建筑物和道路、街巷名称重名或同音。

其他情况

有地无名,道路、街巷修建多年后仍未有标准名称,无设置地名标志;一地多名,一个居民区、建筑物或道路、街巷有多个名称;一名多写,某城市道路地名标志有的写成“沙涌路”,有的写成“沙冲路”。



东莞出入境边防检查站常平分站开展普法宣传



开展普法宣传,帮助旅客熟悉了解出入境有关法律法规。

尾随他人自助过关,会被处罚吗?为了让广大旅客了解掌握出入境法律法规,在全民国家安全教育日即将到来之际,东莞出入境边防检查站常平分站在站内开展普法宣传,帮助旅客熟悉了解出入境有关法律法规。

常平分站执勤业务三科杨科长表示,在日常工作中,会偶然发现有的旅客未按要求配合边检民警执法,有的旅客无端谩骂边检民警,有的旅客自助通关时违反“一次仅限一人”通行规定,尾随他人进入自助通道……这些看似小事,其实不然。杨科长表示,对于边检民

警制止的行为,广大旅客要予以配合。

恰逢国家移民管理局成立一周年,常平分站的民警职工在口岸入境、出境执勤现场向旅客发放《出境入境管理法》宣传单,向广大旅客介绍出入境法律法规具体内容,解释出入境相关政策规定,解答出入境常见问题,提醒通关注意事项。同时,积极向广大旅客介绍《出境入境管理法》实施以来边检政策的新变化和国家移民管理局成立后出台的便民新举措等。

文、图 信息时报记者 曾德顺
通讯员 孟丹丹

首批280辆纯电动城市配送车投运

4月10日,记者从东莞市交通运输局了解到,近期东莞物流快递领域货运车辆纯电动化工作取得新进展。东莞首批申办城市配送通行证的新能源货车——280辆纯电动城市配送车辆投入运营。据了解,这也是这是东莞自2013年开展城市共同配送试点工作以来,首批申办城市配送通行证的新能源货车。

据了解,2013年东莞市政府开展了城市共同配送试点工作。市交通、公安、商务和邮政管理部门共同出台了《东莞市城市配送车队组建工作试行方案》,联合主要物流、快递龙头企业,组建由2吨级以下厢式货车组成的规模适度、结构合理、外廓标识统一的专业化、社会化的城市配送车队。这些城市配送车队车辆持《城市配送车辆通行证》在市内开展物流配送运输活动时,在确保安全和不妨碍交通秩序的前提下享有一定的通行、停靠便利。

根据东莞市蓝天保卫战工作部

署,2018年以来,在东莞开展城市共同配送试点工作的基础上,东莞市交通部门会同公安、商务以及邮政管理部门对《东莞市城市配送车队组建工作方案》《东莞市公安局城市配送车辆通行证管理办法》相关内容进行了修订。其中,将申请城市配送车辆通行证的车辆车型条件从“核定载质量2吨以下(含2吨)的厢式货车”修改为“核定载质量均为2吨(含)以下的冷链运输厢式货车、纯电动或燃料电池等新能源厢式货车”。这意味着,除冷链运输车辆因性能限制暂未要求新能源外,其他办理城市配送通行证的车辆须为纯电动或燃料电池等新能源厢式货车。

目前,顺丰速运(东莞)有限公司和东莞市马帮信息科技有限公司已向东莞市交通部门申请投入280辆纯电动城市配送车辆,在东莞市内从事快递和普通货运配送经营。

信息时报记者 曾德顺



020-34329172
虚假新闻举报电话

请扫描关注订阅号

新闻/广告热线: 0769-22482535
18128631187

扫一扫
了解更多东莞资讯