



开车“加塞” 高清照现车辆原形

“智慧电警”启用首月抓拍强行加塞2700多宗，交警用图例作专业解答

□本版撰文 信息时报讯记者 罗阳辉
通讯员 交宣

2019年，广州交警启动了9大攻坚行动，着力营造更加安全、畅顺、有序的道路交通环境。从3月1日起，广州交警启用了9套“智慧电警”，抓拍开车打手机、不系安全带、强行“加塞”等违法行为，规范道路交通秩序。4月9日，记者从广州交警部门获悉，启用一个月，“智慧电警”抓拍到开车打手机800多宗，不系安全带的2800多宗，强行加塞2700多宗。

首月抓拍到开车打手机800余宗

广州交警于2018年9月27日前启用了68套新型电子监控设备，对影响道路交通秩序的强行加塞等交通违法、交通陋习、进行自动拍摄执法。这些新设备内含最新检测与人工智能技术，可实现“高清成像”“取证严格”“车辆特征与驾驶行为采集多样化”等功能。

从今年3月1日起，广州交警再启用了9套“智慧电警”，抓拍开车打手机、不系安全带、强行“加塞”等不文明违法行为这9套“智慧电警”中，阅江路磨碟沙、花地大道北2个路段6套电子警察具备对开车打手机、不系安全带等多种行为的抓拍功能，天河东路华旭街路段北往南方向新增1套可以拍摄强行“加塞”交通违法的电子警察，黄埔大道天府路口、广州大道南逸景路口新增2套拍摄行人闯红灯的执法辅助设备。

据介绍，今年，广州交警持续引入“智慧新交管”成果，利用最新检测与人工智能技术，通过安装、升级新型电子警察设备，具备高清成像、取证严格、车辆特征与驾驶行为采集多样化等新功能，对开车打手机、强行“加塞”、不系安全带、行人闯红灯等各类交通违法行为进行自动拍摄执法，有效震慑影响道路交通秩序的不文明违法行为。启用一个月，“智慧电警”抓拍到开车打手机800多宗，

4月4日晚，湛江市遂溪县发生一起三车连环相撞造成5人死亡的较大交通事故。经初步调查，事故系司机开车途中低头捡拾手机导致车辆失控引发交通事故。

加塞容易引发多种隐患

在城市主要路口，尤其在上下班高峰期，车多道路拥挤，“加塞”、随意变道等现象频繁出现，容易激起司机暴躁情绪，一些失控司机甚至会斗气，进而酿成交通事故。据统计，一辆车强行变道“加塞”，会导致约7辆车的通行延误，一次绿灯的车辆通行量减少30%至40%，整体交通流恢复到有序畅通的状态至少需要两个信号灯的周期。

早在2018年9月底，广州交警就启用了电子警察对强行“加塞”行为进行抓拍，截至2019年1月，在广园快速路东往南转天寿路路段拍摄强行“加塞”违法行为2800多宗。今年3月1日起，广州交警启用天河东（北往南）华旭街路口拍摄点，这是9套“智慧电警”中唯一用于抓拍违法强行“加塞”车辆的。启用一个月，抓拍到强行加塞违法行为2700多宗。



前方实线，右侧“车龙”，白色车突然变道。



白色车辆车主左手拿着手机打电话。

划重点

什么是“智慧电警”

“智慧电警”与传统“电子警察”有什么不同？“智慧电警”通过对图像初步预处理操作，再采用基于图像模型的推理方法进行模式匹配识别，能对多种违法行为能同时自动检出。如对开车打手机、强行“加塞”、不系安全带、行人闯红灯等进行自动拍摄执法。

开车打手机怎么认定？处罚：记2分 罚100元

广州交警：驾驶人在驾车行驶过程中有通过手持方式操作移动电话通话或者收发短信、观看手机视频、操作手机软件等情形的，认定为驾驶机动车有拨打、接听手持电话违法行为。对驾驶人使用无需手持的车载电话、手机耳机或者免提功能进行通话且不影响安全的，不认定为拨打、接听手持电话违法行为。

现象1

出租车乘客反映的士司机在驾驶过程中偶尔会腾出一只手按着微信语音框进行聊天但没有手持手机的情况。

交警：属于影响了驾驶安全，应认定为违法行为。

现象2

在等红灯时，若车辆完全停下，司机手持电话接听电话或收发短信。

交警：不属于违法行为。

怎么算强行加塞？处罚：记2分 罚200元

广州交警：机动车遇有前方车辆排队等候或者缓慢行驶时，不得借道超车或者占用对面车道，不得穿插等候的车辆。在车道减少的路段、路口，或者在没有交通信号灯、交通标志、交通标线或者交通警察指挥的交叉路口遇到停车排队等候或者缓慢行驶时，机动车应当依次交替通行。

示例

从交警公布的抓拍图看到，被加塞的车道车辆非常多，排起了“车龙”，在隔壁车道上行驶的涉事车辆并未提前变道，而是在快到实线位置，突然变道强行加塞进去。

注：记者了解到，车主对抓拍到的违法行为，如果有异议，可以申诉。交警部门则会根据交通法规和当时的实际情况进行判断是否属于加塞。

他们有话说

讨厌“加塞” 只有你的时间宝贵？

网友 @ 个人隐私非诚勿扰：愿人人都文明驾车！

网友 @ 兔子问候一下：干脆没系安全带，打电话，汽车智能熄火就好了。

越来越好_sky：希望加大力度抓拍并扣罚这些违章车辆！

市民陈先生：大家都在那条车道上排队等候，有些司机就是不守规矩，不提前变道排队，加速跑到前面，快到实线时，突然变道，强行加塞进来，你的时间都宝贵，其他人的时间就不宝贵吗？我有一次就差点与加塞的车撞上了。

建议

是否考虑加分流信号灯？

小小菘很可爱：最讨厌的就是加塞，好好的按导航走，提前变道，可是有些车就喜欢加塞，只要有一辆加塞，后面的有样学样，第一个加塞应该翻倍处罚。

花伦同学Mkll：高峰时段虚线并线，几乎全系违章，只要影响后车通行，全系加塞，一刀切。有没考虑过加分流信号灯，或者直接取消虚线，划实线禁止右变道（参考广州大道）？各种设计有没实测过，如黄埔大道天河立交前面的公交车站，公交车出站驶入立交，高峰时段100%违章加塞……

疑惑

走错道怎么办？

市民李先生：有时候加塞也不是故意的，有时候是因为有急事，不得已加塞，有时候确实是不认路，走错道了，没办法才加塞变道，这个时候该怎么办？算不算强行加塞，会不会处罚？