



省一级高中培英中学北校区9月开工

预计明年9月投入使用,计划规模48班,拟同步配建18班幼儿园

信息时报讯 (记者 奚慧颖) 定址白云新城的培英中学北校区又有新动向。日前,广州公共资源交易中心挂出《广州市培英中学北校区勘察设计招标公告》。记者了解到,该项目定位为省一级高中,并打造国家级示范性高中,计划规模48班,并同步考虑配建18班幼儿园。预计2020年9月投入使用。

北校区将于今年9月开工

广州市培英中学位于广州市荔湾区芳村白鹤洞,建校136周年。为贯彻落实国家及省关于加快普及高中阶段教育的政策要求,加大基础教育供给,促进基础教育高位均衡,促进白云区高端人才汇聚、促进白云新城产业发展。培英中学北校区项目拟计划建设于白云新城5-8期内地块25、地块27中,在云城西路西侧、齐富路北侧,

其所在区域是白云新城发展重点核心区。

广州市培英中学北校区为新建公办中学,定位为省一级高中,并打造国家级示范性高中。项目由市区共建,白云区负责项目立项和施工建设,学校建筑根据广州市培英中学特色、校园文化并融入“白云新城”景观要求进行设计和建设,项目建成后交付广州市培英中学。

该项目的投资总额为6.87亿元。工程建议施工日期为2019年9月,竣工日期为2020年9月。

配置独立办学的18班幼儿园

招标文件显示,广州市培英中学北校区为全寄宿中学,总用地面积约为78033平方米(净用地61224平方米,合92亩),学校班级规模为48个班,还将配建18班幼儿园。

项目总建筑面积约96000平方米,

拟建行政综合楼11680平方米、教学楼3栋共12540平方米、图书馆2600平方米、食堂3800平方米、教工宿舍888平方米、学生宿舍20116平方米。最终以国土规划部门批复为准。按照控规要求,幼儿园暂按独立办学、独立运营考虑,不与培英中学共享业务用房。

北校区将为学生们提供了充足的运动场地。不仅有6150平方米的体育馆,包括室内篮球场、恒温游泳池、羽毛球场、乒乓球室、健身房、舞蹈室、器材室等。室外还有运动场(标准足球场),包含环形8道400米混合型塑胶跑道,8道100米直跑道,以及7人足球场、5人足球场、篮球场、排球场、网球场、攀岩区和器械体操区。

培英传统“白绿精神”融入设计

记者还留意到,建设内容列表中还包括跨河涌桥和南北地块联系通道。

其中,景观桥位于主入口,连接学校和云城西路,跨旧机场周边涌,紧急情况用作消防应急。规划要求,景观桥的设置须结合周边现状,符合河涌规划参数,力求实用美观,涉及河道管理范围内部分须委托有水利资质的单位编制具体设计方案。

地下过街隧道用以连接南北地块,面积约3000平方米。校区内还配置有地下车库。地下车库20080平方米,地下空间总建筑面积共约23080平方米。

广州培英中学继承和发扬培英爱国爱校、热爱劳动、热爱科学、团结互助的“白绿精神”,以“做有白绿精神的现代人”的办学理念,形成了“团结、奋发、严谨、文明”的优良校风。设计风格方面,符合白云新城整体规划设计,将白云新城建设风格和学校传统“白绿精神”风格融入学校设计当中。

南航国航实行国内客票退改手续费“阶梯费率”,分四档标准

机票越早退改 手续费越低



信息时报讯 (记者 成小珍) 很多旅客购买机票之后因种种原因会有退改机票的需求,记者3月24日从南航获悉,即日起,南航自愿变更和自愿退票手续费收费标准有新调整,将实行“阶梯费率”,共有四档标准。国航则将从3月31日起实行国内客票退改手续费“阶梯费率”。据悉,票款退改签费率与购票价格和舱位有关;越早退改,手续费越低。

南航:支持全渠道机票退改

南航微信公众号发布消息宣布,3月24日起,自愿变更和自愿退票手续费收费标准调整,将实行“阶梯费率”,共有四档标准:航班起飞前7天(含)之前;航班起飞前(不含)至2天(含);航班起飞前2天至4小时(含);航班起飞前4小时(不含)后。四个时间段内的退改手续费收费标准不同且时间计算精确到分钟。

记者查询了4月5日,广州—长沙,21:30—22:50的机票发现,6.4折的经济舱,票价为820元,一旦需要变更,按起飞前168小时(含)之前、起飞前48小时(含)之前、起飞前4小时(含)之前、起飞前4小时之后,手续费分别为:41元、164元、246元、328元,退票费则为82元、205元、328元、410元。

据了解,南航App支持全渠道机票退改,无论消费者从通过平台还是南航官网购买了南航国内机票,都可在南航App自助退改,不但处理速度快,而且退改费用透明、省心。除了南航App,南航官网,“中国南方航空”微信号也能退改,进入微信号后,点击菜单栏“服务大厅”再选择“机票退改”,按要求完成操

国航自愿退票手续费收费标准(按对应航段的票面价格收取)

服务等级	舱位代码	航班起飞前30天(720小时)(含)之前	航班起飞前30天(不含)至14天(336小时)(含)	航班起飞前14天(336小时)(不含)至4小时(含)	航班起飞前4小时(不含)至航班起飞后
头等舱	F	免费	5%	5%	10%
	A	5%	5%	10%	20%
公务舱	J	免费	5%	5%	10%
	C/D/Z/R	5%	5%	10%	20%
超级经济舱	G	免费	5%	10%	20%
	E	10%	15%	20%	30%
经济舱	Y	免费	5%	10%	20%
	B/M/U	10%	15%	20%	30%
	H/Q/V	10%	25%	30%	40%
	W/S	20%	45%	50%	100%
	T/L/P/N/K	30%	60%	90%	100%

南航自愿变更和自愿退票手续费收费标准实行“阶梯费率”

航班起飞前7天(含)之前	航班起飞前(不含)至2天(含)
航班起飞前2天至4小时(含)	航班起飞前4小时(不含)后

作即可。

国航:退改时间计算精确到分钟

国航发布公告称,将从3月31日起实行国内客票退改手续费“阶梯费率”,阶梯费率将退改签的收费标准调整为四档,即“航班起飞前30天(含)之前”“航班起飞前30天(不含)至14天(含)”“航班起飞前14天(不含)至4小时(含)”“航班起飞前4小时(不含)至航班起飞后”。四个时间段内的退改手续费收费标准不同,而且时间计算精确到分钟。

“航班起飞时间”是指客票票面上列明的航班起飞时间。“航班起飞时间

前30天”为30×24小时,即720小时,“航班起飞时间前14天”为14×24小时,即336小时。“航班起飞时间前30天”,“航班起飞时间前4天”和“航班起飞时间前4小时”均精确到分钟。例如,计划于2019年6月8日12:10起飞的航班,其“航班起飞时间前30天”对应的时间节点是:2019年5月9日12:10;“航班起飞时间前14天”对应的时间节点是:2019年5月25日12:10;“航班起飞时间前4小时”对应的时间节点是:2019年6月8日8:10。

以经济舱为例,因舱位的不同,新的退改票收费标准有所不同,其中B/M/U的标准为:10%、15%、20%、20%、

40%;自愿变更为:免费、5%、10%、20%。W/S的退票为:20%、45%、50%、100%;自愿变更为:10%、25%、30%、40%。公务舱中,J舱的退票标准为:免费、5%、5%、10%、C/D/Z/R则为5%、5%、10%、20%。

之前,国航退改收费标准分两档:起飞前、起飞后,其中,头等舱(P/F舱)全价票、公务舱(J舱)全价票在航班起飞前改签免费,起飞后收取5%手续费;航班起飞前退票收取5%手续费,起飞后收取10%手续费。超级经济舱(G舱)全价票及经济舱(Y舱)全价票在航班起飞前免费改签三次,第四次起每次收取5%手续费;航班起飞后收取10%手续费。