



白宫向国会提交2020财年预算报告——

1.1万亿美元 美国新财年赤字将创新高

美国白宫 11 日向国会提交总额约 4.7 万亿美元的 2020 财年(始于 2019 年 10 月 1 日)联邦政府预算报告。报告提出增加防务开支,并计划通过削减非防务开支等手段降低财政赤字。

专题据新华社

防务预算

提升至7500亿美元

据这份预算报告,白宫要求在新财年里将防务预算提升至 7500 亿美元,较前一财年国会实际拨款增加近 5%。



航天预算 过半用于空间探索



根据白宫的2020财年预算案,美国航天局当年的预算总额为210亿美元,较2019财年国会批准的金额减少2.2%。不过按照这份预算案,美航天局将在“月球门户”项目以及空间技术开发等领域投入更多资金。

按计划,美航天局将从这210亿美元中拿出大约107亿美元用于空间探索,以期将宇航员送去月球甚至更远的深空。或是为了给探月等项目“让路”,美航天局还计划减少对基础科研的投入。与2019财年相比,2020财年针对天体物理学、地球科学和行星科学的研究预算分别减少20%、7.8%和4.9%。广域红外巡天望远镜项目也被取消。

美航天局表示,按照新预算案,该机构可在2028年实现美国宇航员重返月球,并掌握人类前往火星所需关键技术。

建墙费 提高至86亿美元



此外,白宫还要求国会拨款 86 亿美元用于在美国同墨西哥边境修建边境墙,大幅高于前一财年提出的 57 亿美元。去年底白宫同国会民主党之间关于边境墙的分歧一度迫使联邦政府部分机构“跨年”创纪录“停摆”35 天,也促使美国总统特朗普动用行政权力筹集“造墙费”。

分析 将使两党产生新纠纷

国会众议院议长、民主党人佩洛西 11 日发表声明抨击白宫为修建边境墙提出的拨款要求。她还表示,众议院民主党议员将予以抵制。美国布鲁金斯学会高级研究员达雷尔·韦斯特认为,白宫的预算要求将使民主、共和两党之间产生新纠纷。

按照美国联邦政府预算流

程,白宫须每年向国会提交一份涵盖联邦政府全部机构的预算报告,就公共支出提出建议,具体预算方案由国会协商制定。分析人士认为,由于众议院由民主党控制,白宫最新提交的这份预算报告对国会制定具体预算方案以及以后的拨款提案实际影响力有限。

国内支出

10年削减2.7万亿美元

报告预计,联邦政府财政赤字则将在2020财年达到1.1万亿美元,为10年来最高水平。白宫表示,将着眼在未来10年削减2.7万亿美元国内支出,并在15年内实现预算平衡。

为此,白宫提出在 2020 财年将非防务支出削减 5%,涉及由联邦政府拨款支持的福利、卫生保健、教育、环保等国内项目和机构。



经济增速

预计未来几年保持3%增速



报告预计,美国经济在未来数年将保持至少 3% 的增速,这将有助于降低财政赤字。但根据美国国会预算局此前预计,美国经济增速将在未来几年降至 1.7%。

在 11 日提交的 2020 财年联邦政府预算报告中,特朗普提高了防务预算、边境建墙费(资料图片)。

空客首款“空中的士”数月后德国试飞

据新华社电 德国联邦交通部部长安德烈亚斯·朔伊尔 11 日表示,将尽快为“空中出租车”在德国投入使用创造法律条件。

欧洲空中客车公司当天在德国南部城市因戈尔施塔特发布该公司研发的首款“空中出租车”。朔伊尔在发布现场表示,相关法律不能等到工程师开发飞机完后再制定,立法与开发应同时进行。

空客方面资料显示,这款名为“城

市空客”的无人驾驶电动载客飞机使用垂直起降技术,将在未来城市中提供安全、环保的点对点个人出行服务。

按计划,“城市空客”几个月后将在因戈尔施塔特附近首次试飞,但禁止在居住区上空飞行。

当天出席活动的德国数字化事务国务部长多萝特·贝尔说,除空客外,全球还有不少企业正在开发“空中出租车”,而德国的目标,是成为这项新技术的全球市场领导者。



“城市空客”

- 双旋翼 4个
- 驱动 4块电池
- 搭载人数 最多可搭载4人
- 飞行速度 可达每小时120公里

欧洲空中客车公司 11 日在德国发布研发的首款“空中出租车”。