



媒体视角

目前我国出台的支持民营企业的措施不少,但这些政策效力如何,还要看落实。抓落实,构建“亲”“清”政商关系,需要干部的作风建设作保障。如果政府职能部门的工作人员一心为公,一心为民,民营企业发展中遇到的具

体问题就会得到快速有效的解决,就不会产生“踢皮球”现象。相反,如果官僚主义、形式主义严重,对民营企业的需求置若罔闻,再好的扶持措施,也会流于形式。官僚作风会成为制约民营企业发展的拦路虎,成为营商环境建设的最大软肋,这一点必须坚决克服。

——中国青年报:《优化营商环境是对民营企业

最有效率的支持》

“告别唯GDP”“不以GDP论英雄”等提法已有多年,一些地方也进行了相应探索……

当然,不再搞GDP排名,并不是放松对地方发展成绩的考核,而是将以往单一化的GDP考核,转化升级为指标更多元、更科学的综合核算体系。这也意味着,叫停排名,有破更有

立。

——新京报:《取消GDP排名,利于专注高质量发展》

2018年8月,全国政协委员移动履职平台APP正式开通。开通以来,平台进行了16次主题讨论,1400余名委员参与,累计4000多次发言,汇总成106条建议。

这项新举措使得网络

议政有了一个便捷的载体。政协委员可以在这里进行讨论,有些“微议”“微评”还可能形成建议,正式提出来,交给有关部门参考。政协的优势之一是让大家从各个方面参政议政。移动履职打破了委员议政的“时空限制”,让委员的声音更好地汇聚起来。

——经济日报:《移动履职,让委员有话随时说》

◎木木 辑

热点观察

儿童座椅的重要性不能靠事故来体现

全国人大代表郑坚江日前对《工人日报》记者表示:“已有90多个国家通过立法强制使用儿童安全座椅,而目前在中国儿童安全座椅的使用率仅为1%,一线城市儿童安全座椅的使用率不足5%。所以今年两会我提出了‘7岁以下儿童乘车应强制使用儿童安全座椅’的建议。”

关于儿童安全座椅,目前亦属于“说起来重要,做起来次要,忙起来不要”的层次。主要原因在于,事故的低概率、安全意识的薄弱、法律环节的空缺等。假如,每个人都对关于儿童的道路事故有一定的认识与感受,相信儿童安全座椅的使用率立马会飙升。

先举两个曾经比较受关注的新闻案例!事例一:2018年4月20日,江苏常州发生了惊险一幕:在一个交叉路口,一辆行驶中的面包车急转弯,车门突然打开,车内一名婴儿被甩出,摔在马路,但驾驶人并没发现异常,继续开车前行。所幸,有好心的路人及时将孩子抱起,孩子的母亲随后也开车返回。事例二:2015年8月5日,河南郑州一辆SUV撞上水泥墩,车内6人4死2伤,死者包括一对双胞胎婴儿。由于未装儿童安全座椅,两名婴儿被冲击力从后排甩到了前排。

再看几个重要的研究数据!2018年5月30日,在中国人民大学公共传播研究所召开的“儿童与道路交通安全”研讨会上,公安部交通管理科学研究所主任高岩透露,近十年,全国儿童(0-15岁)因交通事故死亡3.2万人,占死亡总数的5.2%;另有14.2万名儿童受伤,占受伤总数的6.1%。交通安全事故伤害已成为1-14岁儿童的第二位死因,第一位是溺水。另有研究显示,发生车祸时,车内未安装儿童座椅的婴童死亡率是安装儿童座椅的8倍;安装儿童座椅最高能降低71%的儿童死亡率。

看到这里,相信大家对于儿童安全座椅的重要性,有了清晰的认知。但仅有安全意识远远不够,还得有强制性的法律约束。就像人们都知道酒驾、不记安全带的危害一样,如果没有严厉的法律约束,部分心怀侥幸的司机仍然会我行我素。现行的《道路交通安全法》中,还没有专门针对儿童道路交通安全的相关规定,更别提强制为儿童设置安全座椅了。因此,郑坚江代表的相关建议,有必要引起立法机构的重视,比如,在《道路交通安全法》中增加关于儿童保护的内容,对于承载儿童的车辆,必须安装儿童专用座椅,否则交警可依法给予记分、罚款等处罚措施。

总之,不能等到发生事故时,才痛恨自己的侥幸与大意,儿童座椅的重要性,绝不能靠事故来体现。不仅驾驶人要有这样的安全认识,立法机关也要有。

◎椿桦 本报评论员

珠江瞭望

据省人社厅表示,2019年以来,广东已阶段性下调工伤保险缴费费率,预计2019年、2020年全省工伤保险平均费率将降低约30%,减轻企业负担约24亿元。同时,职工医保缴费费率方面,广东省有10个市符合降费条件,目前已有9个市制定了降费政策,另有1个市正在研究制定中。

今年政府工作报告最响亮也最令企业家振奋的词汇,当属“减费降税”。就降费而言,政府工作报告当中,“下调城镇职工基本养老保险单位缴费比例,各地可降至16%”、“继续执行阶

段性降低失业和工伤保险费率政策”、“今年务必使企业特别是小微企业社保缴费负担有实质性下降”等表述,都掷地有声。

税费做减法,换来企业活力做加法。我省从今年开始下调工伤保险缴费费率,体现出降费的诚意,两年为全省企业减负24亿元,对小微企业来说,也算是不小的帮助。除了下调工伤保险缴费率,我省还在职工医保缴费率上着手,进一步扩大降费范围与成果。但要实现政府工作报告确定的“明显降低企业社保缴费负担”目标,还得更在更多的存量上挖潜。

为企业减负,有很多潜力可挖

众所周知,失业保险、工伤保险和生育保险是社保缴费中的“小头”,三类合计缴费率约为2%;医疗保险缴费率为10%,次之;“大头”在养老保险,基本费率为28%,其中企业缴纳20%,是为企业减负潜力最大的区域——降低2%,就相当于免掉失业保险等三类保险的缴费,惠企效果可想而知。但政府工作报告提出“各地可降至16%”,这一力度无疑是空前的,值得期待。

当然,减税降费是一道综合题,不能只考虑一方面,企业负担明显降下来,

社保基金池子的水位不会随之下降,是一个现实问题。应该说,这种担心并非多余,但广东等发达省份则不必过虑。一方面,据广东省财政厅透露,截至2017年底,全省社会保险基金滚存结余12837.14亿元,增长18.37%。充足的社保基金结余,为降低企业社保缴费提供了基础。另一方面,有效减轻企业负担,有利于提升企业市场竞争力,企业不断发展壮大,可为国家提供更多的税收收入。另外,通过各级政府过紧日子,压缩一般性支出,压减“三公经费”,筹措更多资金,用于民

生投入,亦可为社保兜底。

全国人大代表、全国人大财经委员会副主任委员尹中卿日前透露,全国人大财经委员会在计划预算审查报告中,写了“三个确保”:第一,确保大规模的减税降费落到实处;第二,确保主要行业的税负明显降低;第三,确保所有的行业只减不增。“三个确保”体现了减费降税的诚意,但落实到各地,则需要努力挖潜,不止于象征性降费。现在,广东已经迈出了第一步,相信有实力在这方面走在前列。

◎连海平 本报特约评论员

白话广州

高端百货嘅代表

广百集团要合并广州友谊商店,一度引起街坊对于友谊商店“会不会改名”嘅担忧。不过,友谊商店好快就回话:自身同广百嘅发展路线唔同,广百会拓展二三线城市,而友谊商店则深耕本地,继续行高端路线。

其实,呢份担忧,对于熟悉友谊商店嘅街坊来讲系无必要嘅。广州友谊商店从诞生之日起就系“高端百货”嘅招牌,一向同“奢侈、精致”呢响字眼分唔开。广百合并友谊之后,只有将友谊嘅品牌效应发挥出来,先至算系如虎添翼。如果无啦啦改咗个名,咁就晒咗呢间老字号嘅。

广州友谊商店出身有几高端?其实,从“友谊”两个字就知道,呢家商店1959年诞生时就属于特种涉外商店,好长一段时间只招呼外国友人。所以,但凡矜贵稀缺嘅货色都会放喺呢度卖。比如玉雕、牙雕、陶瓷、刺绣、古玩……檀香扇可以卖到三四千蚊一把,而且出咗呢间商店,你都唔知去边度搵。

1981年,为咗适应外宾购物习惯,友谊商店又开咗全国第一家超级商场。开市嘅日,市民蜂拥而入,就算知道要外汇率券先可以消费,好多人都坚持要逼逼逼,无他,就系为咗睇吓呢个新奇事物咯。

就系咁,友谊商店嘅“新潮奢侈”就成为咗一个牢不可破嘅印象。此后几十年,但一直如此,成为咗广州高端百货最重要嘅代表。

◎梁倩薇 媒体人

新华时评

“土味”履职有味道

想的是土、摸的是土、治的是土,来北京开会还带着“三瓶土”……全国人大代表党永富在土壤污染防治领域摸爬滚打了近30年,是名副其实的“土代表”。“我研究土不是为了挣钱,而是为了给农民兄弟解决问题”,一番“土话”平实却有分量,彰显一名人大代表的为民初心。

脚上沾着泥土,心中装着责任;把身子扑下去,把民意带上来;不怕艰难险阻,只求履职尽责……两会上,像党永富这样“土味”十足的代表委员还有不少。他

们中,有脱贫攻坚第一线的基层干部、有奔波在风风雨雨的快递小哥、有风风火火为村民办事的“萌婶”村支书、有来自农民工群体的“95后”……他们充满“土味”的履职故事,从一个侧面展现了“中国式民主”的优势与活力。

这“土味”,传递着民情民意。“独龙族从整体贫困实现了整体脱贫”“让孩子们在家门口上好学”“防止一家人生病拖垮全家”……两会上,代表委员带来了各地发展变化的“春消息”,也带来了百姓的期盼与希

望。当他们翻开厚厚的民情日记、调研报告,当他们如数家珍地说起自己的心得和想法,基层一线的难度痛点就在其中,老百姓的呼声就在其中,攻坚克难的信心也在其中。

这“土味”,激荡着为民情怀。代表委员的建言献策中,很多都是围绕群众所思所盼:为了一河碧水长流不息,提出强化考核问责,让河长制落地生根落得更实;针对居民慢性病发病率高的问题,提出建立全民健康信息档案、借助大数据技术进行分析;面对快递小哥等“熟悉的陌生人”群体,提

出完善职业保障、优化行业管理,让他们干得更开心、安心……感受的是群众的冷暖,说的是群众语言的真诚,想的是群众的操心事,谋划的是群众的好日子,已经成为代表委员们的履职常态。

“土味”里有真意,那是基层的实情、百姓的心里话;“土味”里有真情,那是心系百姓的赤诚情怀;“土味”里有真招,那是为百姓谋幸福的“金点子”。

“土味”其实不“土”,反而越咂越有味道。这个味儿,老百姓认!

◎辛识平 新华社记者

点击广东

高铁上吸烟何以屡禁不止

相信每个坐过动车的人,在车上都会听到“不能吸烟”的广播,告诉乘客不能吸烟的原因。可是,总有人“充耳不闻”。这不,又逮到一个,“男子从湛江乘高铁至阳江,途中躲在厕所内吸烟导致列车时速下降”(《信息时报》3月12日)。一个人过了一把“嘴瘾”,却危及整趟列车的安全,最终换来500元罚款和180天内被限制乘坐火车的处罚,实在得不偿失。公共安全无小事,对于相关违法行为,恐怕还得提

高违法成本,提高威慑力。

法律法规的正常实施,离不开严格的执法。适当增加违法成本,在一定程度上有利于提高公民的自律意识和自控能力,减少违法行为的发生。“深圳拟出台为泥头车搅拌车驾驶员安全驾驶健康指数,对高危驾驶员实施高危标注,通报行业协会及企业不予录用”(金羊网3月12日),可以说是一记重拳。你敢冒险驾驶危及公众安全,那就让你付出“失业”的代价,相信在严管之下,那些常常

“以身试法”者会有所收敛。

治理交通安全,也应有疏的弹性。比如,“深圳下月起电动车备案后允许在部分道路行驶”(《深圳晚报》3月12日)。这一举措,将大大方便很多出行市民。尽管电动摩托车存在着或多或少的安全隐患,但很多交通工具都存在这样的特性,只要管理得当,一些负面因素就会得到压制。

说起来,民办教育虽然具有逐利性,但只要管理得当,同样可以将好的

一面发扬光大。“广东省教育厅拟用9600万资金资助民办教育”(大洋网3月12日),表明民办教育,大有可为。当公立学校难以满足人们对教育资源的需求时,让民办教育补充更多的机会,将有利于教育资源的优化配置。

同样,“东莞积分入学拟降低申请门槛”(《广州日报》3月12日),也是在优化教育资源配置。在入学门槛上做减法,就是为民生做加法,对此,我们乐观其成。

◎陈管见 国企职员