



# 达道路等地将建14座智慧灯杆

## 广钢新城、花城广场、临江大道也计划进行试点

信息时报讯(记者 奚慧颖 通讯员 穗建 王庆璞 岑海风)手机充电、WiFi、汽车充电桩、交通监控、环境监测……身怀“十八般武艺”的智慧灯杆近日引发市民热议。为其方便点赞的同时,也有人反映触摸屏不好用、充电桩不能用等问题。昨日,广州市住建局以及广州市供电局相关负责人回应了上述问题。

据介绍,这些智慧灯杆是广州市住建局、广州供电局有限公司在天河南二路进行的试点项目,共有35个。一个灯杆上集中了汽车充电桩、智能路灯、公共WiFi、广播、摄像头安放、报警按键、对讲按钮、电子公告屏、环境监测、风力、风向、雨量、紫外线、光照度等硬件设备,并且可以通过统一的管理平台进行远程控制、管理、运维,以及数据采集、分析,信息发布、故障检测等应用。

昨日19时,位于天河南二路2号的一处智慧灯杆已经亮灯。与普通路灯相比,这

个路灯更加“高大”,顶端照明分了4个叶片。从上往下看,安装了监控探头、播放图片的LED显示屏等,以及两个手机充电端口,只要携带充电线就能在路灯下帮手机充电。

灯杆下端有一个触摸屏,有汽车充电和连接WiFi两个选项。连接WiFi也只需简单的手机验证。扫码后能给汽车充电,费用与普通充电桩没有差别。而且,其充电装置不同于国内其他智慧灯杆普遍采用的7千瓦交流桩,而是60千瓦充电功率的直流充电桩,充电15分钟就可以行驶100公里左右,半小时大约能充电80%。

记者了解到,这批智慧灯杆是首批试点。原本天河南二路有52个杆,包括路灯、指示牌、基站等,比较杂乱且不美观。经过整合,35个智慧灯杆更整齐有序、功能也更齐全。虽然不是所有灯杆都具备全部功能,但一个智慧灯杆就像一个基座,以此为基础可以增加更多功能。日后如果有需要,可以随时安装。



在广州天河南二路,一辆汽车正在利用智慧灯杆充电。

信息时报记者 陈引 摄

### 热点回应

#### 问题一:触摸屏反应不灵敏?

记者在使用智慧灯杆触摸屏时,发现屏幕反应“有点慢”,灵敏度不是很高。此前也有市民反映过这一问题。对此,广州供电局计划发展部副科长许苑表示,因为灯杆位于户外,面临风吹日晒雨淋,所以在原有屏幕的基础上加了一层较厚的钢化玻璃,因此导致触摸屏灵敏度下降,有时候得多戳几下才有反应。后续将对触摸屏继续升级改造,在保护屏幕的同时也满足使用需求。

#### 问题二:灯杆充电,是否配有停车位?

利用智慧灯杆给汽车充电,如果没有停车位怎么办?许苑介绍,目前天河南二路的35个智慧灯杆中,有两个灯杆设置有汽车充电桩,每个灯杆配一个充电桩,并配置一个路边车位。车位目前不收费。

需要注意的是,在充电完成后的30分钟内,汽车需驶离该停车位,否则将被高清摄像头拍下,上传到管理平台。如果有车辆无故占用该停车位,也会被记录下来。

#### 问题三:其他地方是否进行试点?

许苑告诉记者,目前广州市中心六区大约有7万个灯杆,接下来将在越秀区教育路开展智慧灯杆试点,争取年底前完工。限于条件,教育路试点的智慧灯杆可能放不了充电桩,灯杆造型也将有所不同。

广钢新城、花城广场、临江大道等也有计划进行试点,同时结合中山路、达道路、福今路品质提升工作,围绕5G通信基站建设需求,开展14个智慧灯杆的建设工作。



扶老 助残 救孤 济困

# 爱心成就梦想

福利彩票累计筹集公益金超过 **6000** 亿元

2018年福利彩票共销售**2245.56**亿元,同比增加**75.79**亿元、增长3.5%;筹集福利彩票公益金(不含弃奖)约**643.59**亿元,同比增加**22.19**亿元、增长3.6%。截至2018年12月31日,福利彩票历年累计发行销售**20197.26**亿元,筹集公益金**6022.97**亿元,惠及数亿人次,创造税收数百亿元,创造就业岗位40多万个。