

省十三届人大二次会议第一次记者会召开,省发改委:

# 珠三角新干线机场正在规划选址

□本版统筹 信息时报记者 奚慧颖  
 本版撰文 信息时报记者 何小敏 张秀丽 陈子垚 奚慧颖  
 本版摄影 信息时报记者 陆明杰

昨日上午,省十三届人大二次会议第一次记者会在白云国际会议中心召开,省发改委、省工信厅、省财政厅主要负责人出席并答记者问。粤港澳大湾区建设、“一核一带一区”新格局、民营经济、建设制造强省都是被多次讨论的“高频词汇”。

会上,广东省发改委主任葛长伟透露,近期将发布广东省实施粤港澳大湾区规划纲要的实施意见和三年行动计划文件。目前正在编制粤港澳大湾区城际轨道的规划,今年上半年可以出台。



省发改委主任葛长伟。



省财政厅厅长戴运龙。



省工业和信息化厅厅长涂高坤。

## 交通基础设施建设进展

广汕高铁:正在施工

汕汕高铁:今年全面开工

湛海高铁:今年争取动工

深茂铁路:正在做前期工作

龙梅高铁:正在做前期工作

湄洲岛到潮汕的高铁:今年建成

湛江机场迁建航站楼:  
今年全面开工揭阳潮汕机场和惠州机场的扩建:  
今年基本完成

韶关军民合用机场:今年动工

珠三角新干线机场:正在规划选址,  
力争今年确定选址深圳机场第三跑道和广州白云机场  
三期:正在加快前期推进工作

虎门二桥:今年全线通车

深中通道:正在加快建设

黄茅海通道:正在进行前期工作,最  
迟明年开工

## 粤港澳大湾区建设

### 上半年出台大湾区轨道交通规划

昨日记者会上,广东省发展和改革委员会主任葛长伟透露,广东省实施粤港澳大湾区规划纲要的实施意见和三年行动计划文件近期将发布。两个文件主要提出了今后一个时期广东省如何实施和落实好国家的规划纲要。

“现在我们正按照国家的要求在编制粤港澳大湾区城际轨道的规划,今年上半年可以出台。”葛长伟说,加快基础设施的互联互通,其中一个重点就是加快轨道交通的建设,建设轨道上的大湾区。

同时,积极探索三地市场规则的对

接。围绕着推进广深港科技走廊建设,广东正在积极推进河套地区港深科技创新园区,包括横琴、澳门的科技创新园区,并积极申报创建国家级的重大科技创新,以这些重大平台为依托,推进国际科技金融中心的建设。

粤港澳三地还将携手打造“一带一路”的支撑平台。今年上半年,三地政府还会组织联手到海外推介的活动,一方面扩大粤港澳大湾区的影响力,另一方面也按照中央的要求把粤港澳大湾区建设成我国“一带一路”倡议的重要支撑平台。

### 南沙国际邮轮码头争取今年建成

“今年围绕着粤港澳大湾区的建设和区域协调发展,省委、省政府把加大基础设施建设,特别是交通基础设施建设作为一项重要工作。”葛长伟表示,今年财政预算安排6500亿元给省重点项目,其中超过60%是用于基础设施,特别是交通基础设施建设。

铁路方面,今年要重点打通往粤东粤西高铁的通道。目前,广汕高铁正在施工,汕汕高铁今年会全面开工,湛海高铁年底前争取动工,深茂铁路和龙梅高铁正在做前期工作。按照原计划,湄洲岛到潮汕时速250公里的高铁今年可以建成。远期还谋划南宁到深圳的铁路线路。

大湾区世界级机场群的规划也正在推进。珠三角新干线机场正在规划选址,力争今年确定选址。接下来,还要围绕大湾区建设,研究怎么样和香港机场、澳门机场加大合作力度,形成功能

互补的世界级珠三角机场群。

公路、水运港口等也会有比较大的投入。葛长伟说,今年预计还会有接近500公里的高速公路竣工。水路方面,将加快北江航道等项目建设,新增内河高等级航道里程120公里;争取建成广州南沙国际邮轮码头等10个项目,新开工建设广州港南沙港区粮食及通用码头扩建工程等8个项目。这些大型的基础设施的投入,将改善广东省发展的硬环境,进一步畅通人流、物流、资金流。

“支持粤港澳大湾区建设纲举目张,推动全省改革发展”也是省财政厅今年的重点工作。记者了解到,接下来将研究制定省财政的支持方案,并落实粤港澳联合实验室和协同创新平台建设的资金安排,实施大湾区科技联合资助计划。推动粤港澳会计师事务所合作联盟成员事务所间的深度合作,推进粤港澳资产评估行业工作。

## “一核一带一区”新格局

### 专项补助南沙、横琴等重大平台建设

加快构建“一核一带一区”新格局,促进区域协调发展,被写入今年的政府工作报告。围绕新格局建设,广东省将制定怎样的财政支持政策呢?广东省财政厅厅长戴运龙表示,省财政将完善与区域发展定位相适应的省以下财政体制,实施差异化的财政支持政策。

具体而言,重点支持珠三角核心区自主创新能力建设和高新技术产业发展,落实南沙、横琴等重点平台补助政策。北部生态发展区实行生态转移支付,与当地GDP财政收入发展挂钩,打造生态屏障。东西两翼沿海经济带突出支持产业发展和重大招商引资项目,助力打造新的增长极。

涉及跨区域重点项目,广东省也

明确完善东西两翼地区和北部生态发展区跨区域的基础设施重点项目资本金的负担机制。戴运龙说,对国家和省统一部署在这些地区的高铁干线、高速公路、机场、港口码头、水利、生态环保等项目,资本金由省级全额承担,当地不用承担该支出责任。

对于“老少边穷”地区,省级要进一步下沉财力,加大对这些地区的转移支付力度,并专项补助原中央苏区海陆丰革命老区的困难县、少数民族县,对这些地区的专项补助标准从每个县1000万元提高到3000万元,医疗保险、养老保险等基本公共服务领域的支出责任由省里100%负担。北部生态发展区、东西两翼沿海经济带的补助比例也提高到85%。

## 制造强省建设

### 计划推动约6000家小微企业上规模

“推进制造强省建设,增强制造业技术创新能力,加大培育壮大新兴产业”,今年的政府工作报告要求把发展经济着力点放在以制造业为主的实体经济上,促进经济高质量发展。省工业和信息化厅厅长涂高坤表示,推动制造业的高质量发展,建设制造强省、网络强省、数字经济强省,是今年的工作重点。

接下来,广东将探索建立制造业高质量发展的综合评价体系,在电子

信息、绿色石化、汽车、智能家电、机器人五个方面发力,打造世界级的先进制造业产业集群。

“去年总共推动8439家企业从中小企业到规模以上企业。规模以上企业超过5万家,在全国位居第一。”涂高坤说,今年计划再推动大概6000家小微企业上规模,培养高成长和专精特新的小企业大概100家,为中小企业和民营经济再减负超过900亿元,把广东的制造业推向一个新的台阶。