



2019新春福袋派发行动正式启动

整合社区资源 传递社区关爱



新春福袋派发行动正式启动。信息时报记者 卢杰 摄



学生与家长们上门慰问长者并派发福袋。通讯员供图



5名环卫工人代表获得“待用餐券”。

信息时报记者 卢杰 摄

信息时报讯(记者 卢杰)1月18日上午,“欢乐迎新春,公益助南石——南石头第10期社区公益市集暨2019新春福袋派发启动仪式”在南石头党群活动广场举行。

2019新春福袋派发行动正式启动

据了解,南石福袋公益项目已经持续开展3年之久。3年来,福袋项目以党建为引领,在南石头街道党工委的指导下,整合社区资源,关注弱势群体,传递社区关爱,打造互助社区。据介绍,2019年新春福袋项目共募集了400份左右的福袋,每份福袋价值100元。

在活动上,广州市供销合作总社周贤铮、广州市恒福社会工作服务社理事长黄碧丽、南石头街民政科负责人、红棉小学校长冯美芬、红棉小学家委代表柳贺新作为嘉宾一起来到台上,将大米(面条)、食用油、饼干(糖果)等物资装入福袋。接下来,十名带着小拉车的义工代表来到台上,从嘉宾手中获得福袋,标示着“福袋南石,袋袋相传——2019新春福袋派发行动”正式启动。

上午启动,到了下午,就已经有部分福袋被送到有需要的人士手中。南石头街社工服务站负责人告诉记者,18日下午,南石头街社工服务站组织了一次入户探访和福袋派发行动,50多名学校

师生及家长与多名义工一起向22名有需要人士派发了福袋。孩子们不但将福袋带给这些有需要人士,还为他们带来了喜庆和活力。社工告诉记者,这些困境人士大多独居,很少有孩子来探望他们。看到这些孩子的到来,他们都非常高兴。

“待用餐券”第二期现场派发

在当日的活动中,除了有南石福袋交接仪式,还有“待用餐券”的第二期现场派发,5名环卫工人代表从嘉宾手中获得了胜好餐厅的待用餐券。环卫工人刘志勇告诉记者,他来广州工作多年,

但很少去这里消费,这次获得的待用餐券实在是非非常开心。他还表示,非常感谢街道和社工的关心,将来要更好地完成工作,并在工作之余多做力所能及的善事。

据介绍,待用餐券是由南石头街社工服务站发起成立的社区微公益项目,隶属于南石头街“待用餐券+”微公益慈善项目,项目以党建为引领,旨在挖掘和整合社区资源,为辖区内环卫工人及其他弱势困境群体提供公益服务。据悉,目前南石头街社工站已联合广州市好易有限公司、胜好餐厅等热心企业,将在2019年1月至6月间,为环卫工人、困难居民派发500份爱心待用餐券。

科学整治,推动管理新模式 南石头街道2018年整治“五类车”成效显著

信息时报讯(记者 卢杰)据了解,南石头街贯彻落实海珠区委政法委整治“五类车”工作部署以及区委关于“效率年”的工作安排,以科学整治为导向,着力推进南石头地区“五类车”整治成效,确保人民群众生活安稳、出行平安有序。

南石头街道综治办工作人员向记者介绍,在南石头街道班子领导的积极部署下,部门强强联动,各项整治措施落地有声,截至2018年12月31日,南石头街完成“五类车”查扣数2131台,已超额完成395台,整治工作取得明显效果。

科学构建联动整治组 努力打造部门载体

南石头街道综治办联合南石头派出所组建了一支约20人的“五类车”专业查扣队,每天实行“双机动”模式,查扣辖内街巷口动态和静态的“五类车”。同时,组合街道职能部门为联勤执法

队,借助区有关部门力量不定期对辖内批发市场、快递行业和自行车经营店档等重点场所开展日、夜间突击整治行动,以高压态势打击“五类车”生存空间。

切实保障人民安全 努力营造平安氛围

建立“围院式”社区管理,改善“城中村”脏乱交通环境。2018年,根据海珠区委政法委对于“围院式”社区建设的指导,结合南石头街情况,经多次预算、测量,选取南箕和泉塘社区进行围院建设。村社5个出入口均设有岗亭和升降杆,配备保安,有效地限制“五类车”进入,改善居民在“村中村”出行安全问题。

推广平安出行理念营造良好氛围。南石头街积极打造平安出行的宣传氛围。在人流密集广场和社区内,开设宣传集市21场,横挂横幅120多条,派发、张贴宣传单张33000份,电子



集中整治“五类车”行动动员。通讯员供图

宣传屏播放信息40条。公共媒体平台发出短信2500条,阅读累计8000多人次。

规范整治交通秩序 努力推动管理新模式

积极引导寄递物流行业符合新规定。南石头街对辖内寄递物流行业公司的寄递标准和快递车辆规范化进行了整治。对不合规的快递车实施查扣;对证照不齐、不严格执行5个100%的寄递物流公司开出整改通知,引导寄递行业从业人员学习相关法规内容,以便有

效地督促相关企业进行整改工作,规范企业的运输专用车。

稳步推行新安全出行交通工具。南石头街完善便民自行车服务,通过近一年多来的整治宣传推广,居民改用自行车绿色出行。在一定程度上方便了群众出行,利用率也比较高。

严格实行整治管理体系。设立相关“五类车”整治方案、制度,做好相关台账,严密部署目标,明确街道领导责任制,层层落实进度、指标,相关职能部门协调配合、推进整治工作,提前超额完成“效率年”全年指标。

